

شماره فرم: MGT-QR-۰۷-۰۱ شماره مناقصه: ۴۹-م-۱۴۰۴	آگهی مناقصه	 شرکت پالایش نفت تبریز (سهامی عام)
--	-------------	---

بسمه تعالی


 شرکت پالایش نفت تبریز
 (سهامی عام)

آگهی مناقصه

موضوع مناقصه: حمل فراورده MTBE به میزان ۳۵۰ متر مکعب در روز (۲۶۰ تن) از انبار نفت شهید نوربخش بندر ماهشهر

به پالایشگاه تبریز

شماره مناقصه: ۴۹-م-۱۴۰۴

زمانبندی مناقصه:

پایان مهلت تحویل پاکات	مهلت اعلام انصراف	جلسه توجیهی	شروع توزیع اسناد
۱۴۰۴/۱۱/۲۶	۱۴۰۴/۱۱/۲۶	---	۱۴۰۴/۱۱/۱۸

فهرست آگهی مناقصه

ردیف	عنوان	صفحه
۱	فهرست آگهی مناقصه	۲
۲	آگهی دعوت به مناقصه	
۳	آنالیز قیمت پیشنهادی	
۴	شرایط خصوصی	
۵	شرح کار	
۶	منع مداخله کارکنان	
۷	الزامات HSEQ	
۸	ضمانت	۶۷

آگهی دعوت به مناقصه

تاریخ :
شماره :

مدیر عامل محترم شرکت

موضوع: آگهی حمل فراورده MTBE به میزان ۳۵۰ متر مکعب در روز (۲۶۰ تن) از انبار نفت شهید نوربخش بندر ماهشهر به پالایشگاه تبریز

شماره مناقصه: ۴۹-م-۱۴۰۴

با سلام

۱- بدینوسیله از آن شرکت محترم دعوت می شود در مناقصه فوق شرکت نموده و طبق اسناد و مدارک مناقصه ، قیمت پیشنهادی خود را به همراه آنالیز قیمت پیشنهادی اعلام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه از سایت پالایشگاه (WWW.TZORC.IR) قسمت تامین کنندگان-فراخوانها با رمز "۴۰۴۹" قابل دسترسی است.

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات پیشنهادی مناقصه ، تسلیم پاکات پیشنهادی جایگزین ، تسلیم اصلاحیه ، تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می باشد. لذا پیشنهاد دهندگان باید پاکات پیشنهادی و یا سایر درخواستهای خود را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ به دفتر امور حقوقی و قراردادهای واقع در تبریز - ابتدای جاده تبریز/آذر شهر - پالایشگاه تبریز - ساختمان مرکزی - طبقه سوم تسلیم نمایند. پس از انقضای مهلت فوق الذکر به هیچ یک از درخواستهای مناقصه گران در خصوص موارد فوق الذکر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- اسناد و مدارک مناقصه بایستی پس از تکمیل و مهر و امضاء کلیه صفحات ، شرح زیر در داخل چهار پاکت « الف » ، « ب » ، « ج » و « د » که توسط خود پیمانکار تهیه خواهند شد، قرار گیرد:

۱-۴ پاکت « الف » بایستی محتوی ضمانتنامه بانکی از بابت تضمین شرکت در مناقصه ، موضوع بند (۹) این دعوتنامه باشد.

۲-۴ پاکت « ب » بایستی محتوی نامه ای مهر و امضاء شده با اسناد و مدارک مناقصه (مهر و امضاء شده)، اساسنامه شرکت، آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی (که بیش از ۲ سال از تاریخ آن نگذشته باشد) ، آخرین آگهی صاحبان امضای مجاز شرکت در روزنامه رسمی، گواهی کد اقتصادی ، شناسه ملی، مجوزهای قانونی پیمانکار و غیره در قالب نسخه چاپی باشد.

۳-۴ پاکت « ج » بایستی محتوی «برگ پیشنهاد نرخ» به ضمیمه «جداول آنالیز قیمت پیشنهادی و گواهی امضاء صاحبان امضای مجاز شرکت» باشد. [درج مدت اعتبار قیمت پیشنهادی روی پاکت «ج» ضروری است]

۵-۴ پکت « د » (پاکت بزرگ) بایستی محتوی پکت « الف » ، « ب » ، « ج » باشد و عنوان مناقصه نیز روی پکت درج گردد.

تذکر مهم: بایستی روی هر ۴ پکت ، نام پکت، نام و نشانی مناقصه‌گر، عنوان و شماره مناقصه به وضوح نوشته شده باشد.

توضیح: لطفاً جهت لاک و مهر هریک از پاکتهای مذکور، ابتدا درب پاکتها را با چسب مایع چسبانیده سپس کلیه درزهای هریک از پاکتها را مهر و امضاء نموده و در نهایت با نوار چسپ شیشه ای بپوشانید.

۴- پیشنهادات باید کامل و بدون قید و شرط بوده و قبل از اتمام مهلت تسلیم پیشنهاد مندرج در بند (۲) ، به دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز تسلیم گردد؛ بنابراین پس از اتمام مهلت مقرر در بند (۲)، هیچگونه پیشنهادی اعم از کتبی یا شفاهی، پذیرفته نخواهد شد و شرکت پالایش نفت تبریز از قبول پیشنهادات مشروط و مبهم ، فاقد تضمین کافی و لاک و مهر نشده معذور خواهد بود.

۵- قیمت پیشنهادی که در تعیین برنده مناقصه ملاک بررسی قرار خواهد گرفت ، مبلغی است که بوسیله پیشنهاد دهنده در برگ پیشنهاد نرخ و با مرکب و بدون قلم خوردگی نوشته می شود.

۶- در موقع انعقاد قرارداد ، در صورتی که قیمت کل حاصل از جمع آنالیز قیمت پیشنهادی پیمانکار ، کمتر از قیمت کل پیشنهادی مندرج در برگ پیشنهاد نرخ باشد ، در انعقاد قرارداد قیمت کل حاصل از جمع آنالیز قیمت پیشنهادی اعمال خواهد شد.

و اگر قیمت کل حاصل از جمع قیمتهای مندرج در جداول آنالیز قیمت برنده مناقصه بیشتر از قیمت کل پیشنهادی وی در برگ پیشنهاد نرخ باشد قیمتهای واحد آن شرکت در جداول آنالیز قیمت به نسبت یکسان کاهش داده خواهد شد تا جمع آنها با قیمت کل پیشنهادی مندرج در برگ پیشنهاد نرخ یکسان گردد و انعقاد قرارداد با قیمتهای واحد تقلیل یافته منعقد خواهد شد.

۷- هیچگونه تصرف و تغییری نباید در اسناد مناقصه صورت گیرد در غیر اینصورت و یا در صورت عدم اجرای کامل مفاد و شرایط مناقصه، پیشنهاد واصله مورد قبول نخواهد بود و شرکت پالایش نفت تبریز حق دارد بدون اینکه نیازی به هرنوع توضیح یا استدلالی باشد، چنین پیشنهادی را مردود بداند.

۸- شرکت پالایش نفت تبریز این حق را برای خود محفوظ می دارد که تمام و یا تعدادی از پیشنهادات را رد نماید و به هیچ وجه مقید به قبول پیشنهاد خاصی نبوده و نیز تعهدی مبنی بر امضاء قرارداد با کمترین پیشنهاد دهنده ندارد.

۹- تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۶۱,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که بایستی به یکی از دو صورت زیر تهیه و همراه با برگ پیشنهاد نرخ ارائه گردد :

۹-۱- چک تضمین بانکی در وجه شرکت پالایش نفت تبریز یا

۹-۲- ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی به میزان مبلغ تضمین شرکت در مناقصه که شماره و عنوان مناقصه در آن قید گردیده و برای مدت سه ماه دارای اعتبار باشد. همچنین ضمانتنامه بایستی دارای مهر بانک و امضای صاحبان امضای شعبه عامل صدور و همچنین دارای پرفراژ مبلغ ضمانتنامه باشد و دارای شماره سپام باشد در صورتی که هریک از موارد فوق الذکر در تضمین

شرکت در مناقصه ارائه شده از طرف هر یک از مناقصه گران رعایت نشده باشد پکت پیشنهاد نرخ (پکت ج) مناقصه گر مربوطه گشوده نخواهد شد.

۱۰- جهت مشخص شدن نرخهای پیشنهادی پیمانکاران ، ابتدا پاکات « الف » پیشنهادات باز شده و در صورتیکه تضمین شرکت در مناقصه داخل پاکات « الف » هر یک از مناقصه گران مورد قبول واقع کمیسیون معاملات شرکت پالایش نفت تبریز گردد ، پکت «ب» پیمانکار مربوطه باز خواهد شد ؛ پس از بررسی شرکتهای مناقصه گر، پکت "ج" مناقصه گرانی که مورد قبول واقع گردد ، در موعدی که متعاقباً اعلام خواهد شد در کمیسیون معاملات شرکت پالایش نفت تبریز واقع در پالایشگاه تبریز گشوده خواهد شد.

پس از گشایش پاکات «ج» پیشنهادات نرخى مورد قبول واقع خواهد شد که تمامی صفحات آن توسط صاحبان امضای مجاز شرکت پیمانکاری مهر و امضا شده و کامل، بدون قید و شرط و بدون هیچ گونه ابهامی باشند

۱۱- چنانچه شرکت پالایش نفت تبریز به هر علت از اجرای خدمات و انعقاد قرارداد با پیمانکار برنده مناقصه منصرف گردد، تضمین برنده مناقصه مسترد خواهد شد. در این صورت برنده مناقصه ، حق هیچگونه ادعای جبران خساراتی از این بابت نخواهد داشت.

۱۲- پیشنهاد دهندگان باید ریز نرخ پیشنهادی خود در برگ پیشنهاد نرخ را در جداول آنالیز قیمت درج و ضمیمه برگ پیشنهاد نرخ نموده و کلیه اسناد و مدارک مناقصه را قبل از تسلیم به شرکت پالایش نفت تبریز توسط صاحبان امضای مجاز شرکت ، مهر و امضاء نمایند.

۱۳- قیمت پیشنهادی پیمانکاران مقطوع بوده و شامل کلیه هزینههای انجام خدمات و بهای مصالح و کالا (با توجه به متن قرارداد و ضمايم آن)، هزینههای عمومی و سود و غیره خواهد بود مگر در موارد استثنائی که صریحاً شرایط یا طریقه دیگری در اسناد مناقصه نسبت به این قبیل اقلام ذکر شده باشد.

۱۴- پیشنهاد دهندگان، نایبستی مشمول ممنوعیت مقرر در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران باشند و این پیمانکار رسماً اعلام می نماید که مدیر عامل ، اعضای هیأت مدیره و مدیران اجرایی این پیمانکاری ، مشمول ممنوعیت قانونی مذکور در ماده (۱۲۹) اصلاحیه قانون تجارت نمی باشد و متعهد می گردد که تا پایان اجرای قرارداد مفاد قانون مزبور را کماکان مراعات نماید و چنانچه خلاف این موضوع در مرحله مناقصه باثبات برسد، کارفرما یا مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه این پیمانکار را ضبط نماید. اگر این پیمانکار برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) به اثبات برسد یا چنانچه در خلال مدت پیمان افرادی را که مشمول ممنوعیت های فوق الذکر هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند ، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت این پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تاخیر اجرای کار را از اموال این پیمانکار اخذ نماید. تعیین میزان خسارت وارده با تشخیص کارفرما می باشد.

۱۵- اشخاصی که بنحوی از انحاء در رابطه با اجرای اصل ۴۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، محکومیت یافته و هنوز در دوران محکومیتی که قانون تعیین کرده بسر می برند نباید در شرکت پیمانکاری دعوت شده به مناقصه، سهامدار باشند.

۱۶- شرکت پالایش نفت تبریز ظرف مدت ۹۰ روز از تاریخ تسلیم پیشنهادات مندرج در بند (۲) فوق، نظر خود را کتباً نسبت به عقد قرارداد، اعلام خواهد داشت و هیچیک از پیشنهادات واصله تا زمان اعلام کتبی بوسیله شرکت پالایش نفت تبریز قبول شده تلقی نخواهد شد.

۱۷- پیشنهاد دهندگان موظفند قبل از محاسبه مبلغ پیشنهادی، از محل اجرای خدمات به دقت بازدید بعمل آورده و نسبت به شرایط محلی و کلیه عواملی که ممکن است بنحوی در محاسبه مبلغ پیشنهادی موثر باشد آگاهی کامل حاصل نموده و قبل از تسلیم پیشنهاد خود اسناد و مدارک مناقصه را دقیقاً مطالعه و بررسی و از مفهوم جزء به جزء آنها مطلع گردند و مکلف می باشند قبل از ارائه نرخ به امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز مراجعه و صورتجلسه قبل از تسلیم پیشنهاد نرخ و سایر اطلاعاتی هائی را که در رابطه با این مناقصه تهیه گردیده و وجود آنها قبلاً به اطلاع پیمانکار رسیده است را دریافت نمایند چنانچه هنگام مطالعه اسناد و مدارک مناقصه به نظر پیشنهاد دهنده نکات مبهم یا ناقصی وجود داشته باشد که نیاز به شرح و توضیح بیشتری باشد، پیشنهاد دهنده باید در آن مورد از امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز استفسار نماید و چنانچه در نتیجه این استفسار اطلاعات و توضیحاتی بدست آید که در اسناد و مدارک مناقصه منعکس نباشد، مراتب کتباً با اطلاع استفسار کننده و همچنین سایر پیشنهاد دهندگان خواهد رسید. هر نوع توضیح یا تجدید نظر، اضافه یا حذف مطلبی به مدارک مناقصه از طرق رسمی انجام و طی نامه به نشانی دعوت شدگان ارسال می گردد و این ضوابط جزو مدارک مناقصه منظور خواهد گردید. هیچگونه استنادی از طرف پیشنهاد دهندگان به توضیحات شفاهی و هیچ نوع ادعای بعدی بدلیل اینکه پیشنهاد دهنده به شرایط و احوال کلی و محلی واقف نبوده است و هیچگونه تعذر بعدی به عدم فهم مطالب اسناد مناقصه و استناد به نارسا بودن مطالب مندرج در آنها از طرف پیشنهاد دهنده مسموع نخواهد بود.

بدیهی است عواقب و خسارات ناشی از عدم رعایت نکات فوق متوجه پیشنهاد دهندگان خواهد بود.

۱۸- پس از قرائت پیشنهادات نرخ و تعیین برنده یا برندگان مناقصه، ضمانتنامه شرکت کنندگان در مناقصه به استثنای نفرت اول و دوم مسترد خواهد شد مگر در مواردی که بنا به نظر شرکت پالایش نفت تبریز لازم باشد برای مدت معین دیگری نگهداری شود.

در صورتیکه برنده مناقصه در مدتی که شرکت پالایش نفت تبریز جهت ارائه تضمین انجام تعهدات و یا امضاء قرارداد تعیین نموده، مراجعه ننماید در این صورت وجه تضمین مندرج در بند ۹ بالا، بدون هیچگونه تشریفات قضائی به نفع شرکت پالایش نفت تبریز ضبط خواهد شد. در چنین مواردی شرکت پالایش نفت تبریز نفردوم مناقصه را بعنوان برنده اعلام می کند اما اگر اختلاف قیمت پیشنهادی نفر دوم با نفر اول بیش از مبلغ تضمین شرکت در مناقصه باشد انجام معامله با نفر دوم با تصمیم مدیرعامل و هیات مدیره شرکت پالایش نفت تبریز خواهد بود.

در صورتیکه نفر دوم نیز بشرح مذکور بموقع تضمین انجام تعهدات را تسلیم ننماید و حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت در مناقصه او نیز ضبط خواهد شد و علاوه بر ضبط تضمین های شرکت در مناقصه، شرکت پالایش نفت تبریز می تواند اسامی نفرت یا شرکتهای فوق الذکر را موقتاً و یا بصورت دائم از لیست پیمانکاران ذیصلاحیت حذف نماید. تشخیص شرکت

پالایش نفت تبریز در مورد ضبط تضمین های شرکت در مناقصه و یا حذف از لیست پیمانکاران ذیصلاحیت قطعی خواهد بود.

۱۹- پیشنهاددهندگان باید با مقررات مربوط به قانون کار و بیمه های اجتماعی و آخرین مصوبات و قوانین مربوط ، بویژه حداقل دستمزد کار آشنائی کامل داشته و آنها را رعایت نموده و در نرخهای پیشنهادی خود لحاظ نمایند. پرداخت مالیات، عوارض، بیمه و سایر کسورات دولتی بعهدہ برنده مناقصه خواهد بود و تسلیم پیشنهاد و امضاء مدارک از طرف پیشنهاددهندگان، دلیل قبول پرداخت و کسر مالیات و عوارض مزبور از قیمت کل پیشنهاد می باشد.

شرکت پالایش نفت تبریز حق دارد بیمه و سایر کسورات دولتی متعلقه را از مطالبات و مبالغ صورت وضعیتهای کارکرد پیمانکار کسر و به حساب مراجع مربوطه واریز نماید.

۲۰- پیشنهاد دهندگان بایستی نام و شعبه بانکی را که در آن حساب جاری دارند با ذکر شماره حساب جاری در ضمیمه برگ پیشنهاد نرخ قید نمایند و در صورتی قرارداد منعقد می شود که برنده مناقصه دارای حساب جاری بانکی معتبر جهت واریز نمودن کلیه مطالبات وی باشد. ضمناً تاکید می گردد چنانچه برنده مناقصه بعد از انعقاد قرارداد مایل به تغییر حسابجاری بانکی خود باشد، ارائه تائیدیه از بانک قبلی مبنی بر بلامانع بودن تغییر حساب الزامی است.

۲۱- برنده مناقصه مکلف است ظرف مدت یک هفته پس از ابلاغ کارفرما ، تضمین انجام تعهدات مورد درخواست برای انعقاد قرارداد را معادل ۱۰(ده) درصد مبلغ پیشنهادی بصورت ضمانتنامه بانکی که مورد قبول کارفرما بوده و تا یک سال پس از تحویل موقت معتبر باشد به عنوان تضمین انجام تعهدات ، به کارفرما تسلیم نماید.

۲۲- شرکت پالایش نفت تبریز هزینه هائی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهادات خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید و مطالبه هر گونه خسارتی مردود می باشد.

۲۳- چنانچه شرکت پالایش نفت تبریز به هر علت از اجرای طرح و انعقاد قرارداد منصرف گردد، تضمین برنده مناقصه مسترد خواهد شد. در اینصورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی را از این بابت نخواهد داشت.

۲۴- شرکت پالایش نفت تبریز، حق تغییر یا اصلاح و یا تجدید نظر در هر قسمت از مدارک مناقصه را قبل از انقضای مهلت لازم جهت تسلیم پیشنهادات برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید اصلاحات فوق، طی اطلاعیه ای به کلیه دعوت شدگان در مناقصه ارسال خواهد شد.

۲۵- هر گاه در حین مناقصه وقوف حاصل شود که پیشنهاد دهندگان به زیان شرکت پالایش نفت تبریز تبانی کرده اند، پیشنهادات نرخ واصله از این شرکت کنندگان مردود تشخیص داده شده و تضمین شرکت در مناقصه آنها ضبط و اسامی پیشنهاد دهندگان متخلف موقتاً و یا بصورت دائم از لیست پیمانکاران ذیصلاحیت حذف خواهد شد.

۲۶- نشانی پیشنهاددهندگان همان است که در ذیل برگ پیشنهاد نرخ ذکر شده و هر مکاتبه ای که بنشانی مذکور ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد گردید مگر آنکه هر گونه تغییری در نشانی قبلاً و بصورت کتبی به امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز اطلاع داده شده باشد.

۲۷- شرکت پیمانکاری دعوت شده تائید می نماید که ضمن قبول شرکت در این مناقصه ، بدون پرداخت هیچگونه وجهی از بابت هزینه اوراق مناقصه یک نسخه از اسناد و مدارک مناقصه و نقشه های مربوطه را از امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز دریافت داشته اند.

۲۸- پاکات پیشنهادات نرخ واصله در موعدی که متعاقباً اعلام خواهد شد در محل کمیسیون معاملات شرکت پالایش نفت تبریز واقع در پالایشگاه تبریز، گشوده خواهد شد و حضور پیشنهاددهندگان و یا نمایندگان آنها با ارائه معرفی نامه رسمی، در این جلسه بدون ایجاد هرگونه تعهدی برای شرکت پالایش نفت تبریز بلامانع خواهد بود. لازم به ذکر است در صورت تغییر موعد گشایش پاکات پیشنهاد مراتب یک روز قبل به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.

در صورتی که امکان اعزام نماینده برای آن شرکت، جهت شرکت در جلسه گشایش پاکات «پیشنهاد نرخ» مقدور نباشد، مراتب بایستی حداکثر تا ساعت ۱۲ روز ماقبل جلسه، به صورت کتبی به امور حقوقی و قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز از طریق فاکس اعلام گردد.

بدیهی است سایر اطلاعات و شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مناقصه درج گردیده است.

۲۹- اسناد مناقصه و مدارک فنی واگذاری به پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه و همچنین اطلاعاتی که پیمانکاران در حین شرکت در مناقصه به دست می آورند کاملاً محرمانه بوده و حق استفاده از آنها متعلق به شرکت پالایش نفت تبریز می باشد لذا پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه به هیچ وجه حق واگذاری اسناد و اطلاعات مذکور به سایر اشخاص حقیقی و یا حقوقی و نیز حق استفاده از آنها را در جاهای دیگر ندارند.

۳۰- مناقصه گران لازم است فرم شناسایی اولیه (آخرین برگ این آگهی) را تکمیل نموده و به همراه ضمایم مندرج در آن به امور حقوقی قراردادهای شرکت پالایش نفت تبریز ارائه نمایند.

۳۱- مدیران و مدیر عامل شرکت پیمانکار متضامناً (ماده ۴۰۳ قانون تجارت) مسئول اجرای کلیه تعهدات مندرج در قرارداد خواهند بود.

۳۲- کلیه مناقصه گران مکلفند بر اساس ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی ابلای ۱۳۹۸/۲/۱۵، منشاء داخلی و یا خارجی اجزای مورد استفاده در ساخت تجهیزات اختصاصی صنعت نفت را در پیشنهادات فنی خود درج نمایند.

۳۳- مطابق با قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، پیمانکار موظف است استفاده از شرکتهای و مؤسسات معتبر داخلی مورد تایید کارفرما را در اولویت قرار دهد.

جواد حیدرزاده

مدیر امور حقوقی و قراردادها

آدرس: تبریز - ابتدای جاده تبریز آذرشهر - پالایشگاه تبریز - ساختمان مرکزی دوم - طبقه سوم - دفتر امور حقوقی و قراردادها
کد پستی ۵۱۹۷۱۳۱۱۱ تلفن: ۲۱۱۴۸۳۴۹ - ۰۴۱ الی ۵۱ فکس: ۳۴۲۰۵۷۹۲ - ۰۴۱

جداول آنالیز مبلغ پیمان

پیشنهاد نرخ**مناقصه شماره ۴۹-م-۱۴۰۴**

پس از بررسی و مطالعه دقیق مفاد و شرایط مناقصه و نمونه موافقتنامه و همچنین مدارک منضم به آن و قبول آنها و بازرسی محل اجرای خدمات این شرکت حاضر است و قبول می نماید که :

- ۱- پروژه فوق الذکر را بر اساس نرخهای مندرج در جدول مقادیر و آحاد بهاء پیشنهادی پیوست انجام دهد.
- ۲- در صورتیکه پیشنهاد این شرکت/ پیمانکاری مورد قبول واقع شود پس از تاریخ اعلام کتبی شرکت پالایش نفت تبریز مبنی بر اجرای خدمات موضوع قرارداد را شروع نماید. مادام که سند قرارداد بامضاء طرفین نرسیده است، پیشنهاد حاضر و اعلام قبولی آن از طرف شرکت پالایش نفت تبریز در حکم قرارداد تلقی خواهد شد.
- ۳- مدت انجام خدمات تحت قرارداد دو سال شمسی می باشد و بدینوسیله تعهد می نماید که در مدت قرارداد خدمات مورد نظر کارفرما را بنحو احسن انجام دهد.
- ۴- به منظور تضمین انجام تعهدات، ظرف یک هفته از تاریخ اعلام قبولی شرکت پالایش نفت تبریز ضمانتنامه ای به میزان ۱۰ (ده) درصد قیمت کل پیشنهادی از یکی از بانکهای مورد قبول کارفرما اخذ و به شرکت پالایش نفت تبریز تسلیم نماید.
- ۵- پیشنهاد حاضر از تاریخ پایان مهلت تسلیم پیشنهادات مندرج در آگهی مناقصه تا مدت ۹۰ روز جهت اعلام قبولی از طرف شرکت پالایش نفت تبریز معتبر بوده و چنانچه ظرف این مدت شرکت پالایش نفت تبریز قبولی خود را کتباً نسبت به پیشنهاد حاضر اعلام نماید، ولی این شرکت/ پیمانکاری ظرف مدت مذکور حاضر به عقد قرارداد و یا انجام خدمات طبق بند (۱) فوق نشود و یا از شرایط مقرر عدول نماید، شرکت پالایش نفت تبریز حق دارد تضمین شرکت در مناقصه و یا تضمین انجام تعهدات این شرکت/ پیمانکاری را که طبق شرایط مندرج در آگهی مناقصه ارائه گردیده بنفع خود ضبط نماید. چنانچه بنا به تشخیص شرکت پالایش نفت تبریز مدارک ارائه شده نیاز به بررسی داشته باشد و تمدید اعتبار نرخ پیشنهادی این شرکت/ پیمانکاری بعد از مدت فوق الذکر ضروری باشد و مراتب به این شرکت/ پیمانکاری ابلاغ گردد، در آن صورت این شرکت حاضر است برای مدتتهائی که مورد توافق طرفین بوده و کمتر از یک ماه نباشد، نسبت به تمدید اعتبار نرخ پیشنهادی و تضمین شرکت در مناقصه اقدام نماید.

۶- مشخصات شرکت پیشنهاد دهنده:

نام شرکت پیشنهاد دهنده:		کد اقتصادی:	
شماره ثبت:	تاریخ ثبت:	محل ثبت:	شناسه ملی:

نشانی:

کد پستی ۱۰ رقمی شرکت:

شماره تلفن و فاکس:

شماره حساب جاری شرکت، نام بانک و شعبه آن:

۷- مشخصات فردی صاحبان حق امضاء شرکت پیشنهاد دهنده:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	کد ملی ۱۰ رقمی	نمونه امضاء
۱				
۲				
۳				

نحوه امضاء اسناد و اوراق تعهد آور توسط صاحبان حق امضاء در اساسنامه شرکت:

.....(شماره و تاریخ آخرین روزنامه رسمی قید گردد و تصویر آن ضمیمه گردد)

۸- مبلغ و ضرایب پیشنهادی:

مبلغ پیشنهادی کل به عدد (بر حسب ریال)	
مبلغ پیشنهادی کل به حروف (بر حسب ریال)	

قیمت کل پیشنهادی این شرکت/پیمانکاری مندرج در جدول فوق، برابر با قیمت کل کارهای موضوع پیمان و شامل هزینه های همه تعهدات این شرکت در قرارداد، هزینه های بالاسری و سود پیمانکاری می باشد.

پیشنهاد دهنده موظف است قیمت کل پیشنهادی خود را برای خدمات موضوع این قرارداد، در این برگ (برگ پیشنهاد نرخ استعلام) درج نموده و آن را به همراه آنالیز قیمت پیشنهادی خود که بر مبنای مفاد کلیه مدارک استعلام و صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ و سایر اسناد و منضمات استعلام، پس از مهر و امضاء توسط صاحبان امضای مجاز شرکت/پیمانکاری در داخل پاکت « ج » ارائه نماید.

بدیهی است به پیشنهادات مغایر، مبهم و مشروط و همچنین به پیشنهادات بدون برگ پیشنهاد نرخ و یا بدون آنالیز قیمت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عواقب عدم ارائه اطلاعات صحیح و کامل برای موارد درخواستی به عهده پیمانکار می باشد.

مدت اعتبار نرخ پیشنهادی: اعتبار قیمت های پیشنهادی مناقصه گران به مدت سه ماه از تاریخ تنظیم پیشنهاد (مندرج در ذیل برگه) یا آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی مناقصه گران (مندرج در بند ۲ آگهی دعوت به مناقصه) می باشد.

تاریخ تنظیم پیشنهاد: (درج تاریخ الزامی است)

جدول آنالیز مبلغ پیشنهادی پیمانکار

شرح سال	مقدار حمل روزانه (برحسب تن)	بهای واحد بر حسب تن (ریال)	بهای کل روزانه (ریال)	بهای کل دو سالانه (ریال)
حمل فرآورده MTBE به میزان ۲۶۰ تن در روز به صورت مستمر از انبار نفت شهید نوری بخش بندر ماهشهر به پالایشگاه تبریز توسط تانکرهای مخصوص حمل مایعات نفتی	۲۶۰			

بسمه تعالی



شرکت پالایش نفت تبریز
(سهامی عام)

قرارداد

موضوع قرارداد : حمل فراورده MTBE به پالایشگاه تبریز

نام پیمانکار :

شماره قرارداد:

تاریخ انعقاد قرارداد:

شماره بودجه: ۰۹۴۹۰۰۰۴۵۹۰۰۲۰۱

نوع قرارداد: غیر عمرانی (بخشنامه ۱۴ تأمین اجتماعی)

فهرست مطالب

موضوع	صفحه
فهرست	
موافقتنامه	
شرایط خصوصی و شرح کار	
آنالیز مبلغ پیمان	
منع مداخله کارکنان	
الزامات HSE	
ضمائم	
مدارک هویتی پیمانکار	

موافقتنامه

این موافقتنامه، به استناد مصوبه هیئت مدیره شرکت پالایش نفت تبریز به شماره مورخ بین شرکت پالایش نفت تبریز به شماره ثبت ۳۶۲۴۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۷۴۸۰۶ و با کد اقتصادی ۹۴۹۴-۶۶۳۶-۴۱۱۱، به نمایندگی آقای علی کریمی به عنوان رئیس هیات مدیره و آقای سیدرضا سیدرحمانی به عنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره به نشانی تبریز، کیلومتر ۵ جاده تبریز - آذرشهر، جاده اختصاصی پالایشگاه، کد پستی ۵۱۹۷۱۳۳۱۱۱ که در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف، و شرکت با شماره ثبت و شناسه ملی و کد اقتصادی به نمایندگی آقای (مندرج در روزنامه رسمی شماره مورخه) که در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک پیمان درج شده، در شهر تبریز منعقد می گردد و طرفین متعهد و مکلف به اجرای شرایط آن می باشند.

تبصره ۱ - مدیران و مدیر عامل شرکت پیمانکار متضامناً (ماده ۴۰۳ قانون تجارت) مسئول اجرای کلیه تعهدات مندرج در قرارداد حاضر می باشند.

تبصره ۲- این پیمان تحت قوانین جمهوری اسلامی ایران و در راستای ماده ۱۰ قانون مدنی منعقد می گردد.

ماده ۱ - موضوع قرارداد

موضوع این قرارداد عبارت است از: بارگیری و حمل فراورده MTBE به میزان ۳۵۰ مترمکعب در روز معادل ۲۶۰ تن (برابر با ۸۰۶۰ تن در ماه های ۳۱ روزه و ۷۸۰۰ تن در ماه های ۳۰ روزه و ۷۵۴۰ تن در اسفند ماه که در مجموع ۹۴۹۰۰ تن در یکسال) مطابق شرایط مندرج در قرارداد از انبار نفت شهید نوربخش بندر ماهشهر و یا سایر مبادی توسط تانکرهای مخصوص حمل مایعات نفتی (حمل چهار مواد) و کشنده های مورد نیاز متعلق به پیمانکار طبق مشخصات مندرج در شرایط خصوصی و به طور مستمر و بدون توقف.

ماده ۲ - مدت قرارداد

۱-۲- مدت اجرای قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۱۲/۲۹ بمدت دو سال شمسی

می باشد.

تبصره: در صورت توافق طرفین، قرارداد برای یک دوره یکساله دیگر قابل تمدید می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت

۳-۱- سقف مبلغ قرارداد در سال ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ برای اجرت حمل هر تن MTBE از مبدا ماهشهر تا مقصد تبریز و لحاظ ۱۸۹۸۰۰ تن برای طول مدت قرارداد، مبلغ مندرج در جدول ذیل می باشد:

مبلغ کل	به حروف	ریال
قرارداد(ریال)	به عدد	ریال

۳-۲- بهای کل دوسالانه از اول فروردین سال ۱۴۰۵ تا ۲۹ اسفند ماه سال ۱۴۰۶ محاسبه شده است.

۳-۳ جدول تفکیک نرخ و شرایط مربوط به مبلغ قرارداد به شرح جدول آنالیز قیمت صفحه ۲۸ خواهد بود.

۳-۴- کلیه صورت وضعیت های پیمانکار در طول مدت قرارداد به صورت ماهانه و با ارائه ی تصویر بارنامه ترابری و برگ باسکول مبدا هر تانکر به همراه لیست تانکرهای تخلیه شده با مشخصات کامل در هر ماه و تایید کارفرما پس از تخلیه آخرین تانکر در پالایشگاه پرداخت خواهد شد.

۳-۵- چنانچه در طول اجرای قرارداد تغییراتی در تعرفه های حمل و نقل از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و پایانه های کشور اعلام گردد برآن اساس، قیمت های قرارداد تعدیل و پرداخت خواهد شد. با توجه به اینکه سازمان مذکور این تعدیل را بصورت درصدی اعلام می نماید، درصد مزبور در قیمت قرارداد و در صورت تکرار تغییر نرخ در طول قرارداد، درصد مذکور در آخرین قیمت تعدیل یافته قرارداد اعمال و پرداخت خواهد شد.

تبصره: کارکردهایی شامل تعدیل قیمت خواهد بود که انجام کار بعد از تاریخ اعلام تعدیل صورت گرفته باشد. (تاریخ برگ باسکول مجتمع مبداء و بعد از بارگیری و صدور بارنامه ملاک عمل خواهد بود)

۴- ضمانتنامه تضمین انجام تعهدات:

به منظور تضمین انجام تعهدات مندرج در اسناد این پیمان، پیمانکار ضمانتنامه بانکی به مبلغ ریال به شماره مورخه در عهده بانک به شرکت

پالایش نفت تبریز تسلیم نموده است. این ضمانتنامه دارای اعتبار یکساله ، غیر مشروط و قابل تمدید به دفعات می باشد.

آزادسازی، تمدید و یا ضبط ضمانتنامه تضمین فوق الذکر به شرح زیر خواهد بود:

تبصره ۱- تا هنگامی که تحویل موقت انجام نشده یا خدمات موضوع پیمان به پایان نرسیده است، پیمانکار مکلف است برای تمدید ضمانتنامه فوق اقدام نماید. در صورتیکه پیمانکار تا ۱۵ روز کاری پیش از انقضای مدت اعتبار ضمانتنامه، اقدامات لازم و مستند در جهت تمدید آن را به انجام نرسانیده و ضمانتنامه در موعد مقرر تمدید نگردد، کارفرما حق دارد که با درخواست کتبی مبلغ ضمانتنامه را از بانک ضامن دریافت نموده و وجه آن را بعنوان تضمین انجام تعهدات تا پایان قرارداد نزد خود نگهدارد. بر این اساس تبعات مالی یا معنوی ناشی از این امر بر عهده پیمانکار بوده و پیمانکار حق هر گونه اعتراض یا شکوائیه ای را در این خصوص از خود ساقط می نماید.

تبصره ۲- در صورت عدم انجام تعهدات قرارداد از سوی پیمانکار، کارفرما به تشخیص خود مجاز و محق به ضبط و وصول ضمانتنامه تضمین انجام تعهدات بدون رعایت هرگونه تشریفات قضایی و قانونی می باشد.

تبصره ۳- پس از تحویل موقت یا اتمام کارها و خدمات موضوع قرارداد، پیمانکار بایستی نسبت به ارائه مفصلا حساب از سازمان تأمین اجتماعی و تکمیل و ارائه فرم های تسویه اقدام نماید ، در صورتیکه آزادسازی ضمانتنامه تضمین انجام تعهدات از نظر اجرای تعهدات قراردادی از سوی کارفرما (ناظر کارفرما، امور مالی و امور حقوقی و قراردادهای) بلامانع باشد، نسبت به آزادسازی و استرداد ضمانتنامه تضمین انجام تعهدات اقدام خواهد شد. بدیهی است عنداللزوم کسورات قانونی، خسارات وارده از سوی پیمانکار، جرائم احتمالی و مطالبات کارفرما در هر مرحله از قرارداد، از محل ضمانتنامه تضمین انجام تعهدات قابل وصول از سوی کارفرما خواهد بود.

۵- خاتمه و فسخ پیمان

خاتمه

۵-۱- کارفرما بطور مطلق حق خواهد داشت هر زمان که صلاح بداند بدون ذکر علت صرفاً به صلاحدید خود و با اعلام قبلی ۱۵ روزه این قرارداد را با ذکر تاریخ خاتمه دهد. در این صورت پیمانکار می بایست یک روز بعد از خاتمه اقدام به تهیه صورتحساب نماید و پس از تسویه حساب از طرف کارفرما، تضمین انجام تعهدات پیمانکار به وی مسترد می گردد.

۵-۲- چنانچه پس از اعلام خاتمه قرارداد، ماشین در حال تخلیه یا بارگیری باشد کارفرما باید آن محموله را تحویل بگیرد.

۵-۳- پیمانکار می بایست بعد از مهلت ۱۵ روزه فوق از انجام خدمات و یا دادن سفارشات مربوط به قرارداد خودداری نماید (مگر اینکه در ابلاغ خاتمه قرارداد بنحو دیگری مقرر شده باشد) همچنین پیمانکار مکلف است بلافاصله کلیه کوششهای لازم را جهت خاتمه قرارداد و نیز الغاء تعهدات پیمانکار در قبال اشخاص ثالث بعمل آورده و صرفاً اعمالی را که برای حفظ و نگهداری اموال و وسائل مربوط به قرارداد ضروری است انجام دهد.

فسخ

کارفرما می تواند در صورت تحقق هر یک از موارد زیر، پیمان را فسخ کند:

- ۵-۴- تاخیر در شروع عملیات موضوع پیمان
- ۵-۵- رها کردن یا تعطیل نمودن کار
- ۵-۶- عدم شروع کار پس از رفع وضعیت قهری و ابلاغ شروع کار از سوی کارفرما
- ۵-۷- عدم انجام دستور کارفرما برای اصلاح کارهای انجام شده معیوب در مدت زمان ابلاغی
- ۵-۸- انحلال شرکت پیمانکار
- ۵-۹- ورشکستگی پیمانکار، توقیف ماشین آلات و اموال پیمانکار از سوی محاکم قضایی و محکومیت قضایی پیمانکار، به گونه ای که موجب توقف، ایجاد اختلال یا کندی در اجرای تعهدات موضوع قرارداد شود.
- ۵-۱۰- واگذاری یا انتقال پیمان به شخص ثالث به صورت کلی یا جزئی بدون مجوز کتبی از کارفرما
- ۵-۱۱- پیمانکار مشمول ممنوعیت قانونی منع مداخله، مصوب بیست و دوم دیماه یکهزار و سیصد و سی و هفت باشد.
- ۵-۱۲- ارائه اطلاعات و مدارک فنی و غیر فنی خلاف واقع از سوی پیمانکار
- ۵-۱۳- عدم توانایی مالی و فنی لازم به تشخیص کارفرما
- ۵-۱۴- ضعف آشکار در انجام تعهدات موضوع قرارداد بنا به تشخیص کارفرما

۱۵-۵- در صورتی که به علت بروز یک یا چند مورد از حالت‌های فوق، کارفرما پیمان را مشمول فسخ تشخیص دهد، نظر خود را با ذکر مواردی که به استناد آنها پیمان را مشمول فسخ می‌داند، به پیمانکار ابلاغ می‌کند. پیمانکار مکلف است که در مدت ۱۰ روز از ابلاغ کارفرما، در صورتی که دلایلی حاکی از عدم انطباق نظر کارفرما با موارد اعلام شده باشد، مراتب را به اطلاع کارفرما برساند. اگر ظرف مهلت تعیین شده، پاسخی از سوی پیمانکار نرسد یا کارفرما دلایل اقدام شده‌ی او را مردود بداند، کارفرما فسخ پیمان را به پیمانکار ابلاغ می‌کند و بدون احتیاج به انجام دادن تشریفات حل اختلاف و بدون احتیاج به تشریفات قضایی، تضمین انجام تعهدات را ضبط وصول نموده و تضمین حسن انجام کار کسر شده و سایر مطالبات پیمانکار را ضبط و به حساب شرکت پالایش نفت تبریز واریز می‌کند.

تبصره ۱- فسخ قرارداد مانع مطالبه هزینه‌ها، خسارات و جریمه‌ها نمی‌باشد.

۶- بیمه، مالیات و عوارض قانونی

۶-۱- پرداخت هر نوع مالیات، عوارض و سایر کسورات قانونی که ممکن است به نحوی به قرارداد تعلق گیرد، به عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

۶-۲- بر اساس جز (۱۳) بند (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌باشد.

ماده ۷. تعهدات و حقوق پیمانکار

۷-۱- کسورات قانونی مشمول بر این قرارداد (هزینه‌های بیمه، مالیات و دیگر کسورات قانونی مطابق قوانین مربوطه) بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۷-۲- پیمانکار بایستی دارای مجوزهای لازم جهت انجام خدمات موضوع پیمان از مبادی قانونی مربوطه بوده و تصویر برابر اصل آنرا جهت درج در پرونده به شرکت پالایش نفت تبریز تسلیم نموده و رسید دریافت نماید.

۷-۳- کلیه تعهدات پرسنلی مربوط به قانون کار بعهد پیمانکار می‌باشد و شرکت پالایش نفت تبریز جز در اجرای تبصره (۱) ماده (۱۳) قانون کار، هیچگونه تعهدی در این زمینه نخواهد

داشت.

۴-۷- پیمانکار قبل از شروع به کار یک نفر را به عنوان نماینده تام‌الاختیار خود جهت پاسخگویی و ایجاد هماهنگی لازم در انجام خدمات موضوع قرارداد، کتباً به کارفرما معرفی می‌نماید. کلیه هزینه های نماینده بر عهده پیمانکار می باشد.

۵-۷- پیمانکار متعهد می‌گردد که خدمات موضوع قرارداد را طبق برنامه زمان بندی که به تأیید کارفرما می‌رساند، انجام دهد.

۶-۷- پیمانکار متعهد می‌گردد که مشمول ممنوعیت مذکور در ماده (۱۲۹) قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷/۱۲/۲۴ و قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلسین و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد.

۷-۷- پیمانکار متعهد می‌گردد مقررات قانون کار و قانون تأمین اجتماعی را در انجام وظایف موضوع قرارداد و تعیین مزد و حقوق کارگران رعایت نماید و هرگونه پاسخگویی به شکایات و اجرای آراء مربوط به هیأت های حل اختلاف کارگری و سایر تعهدات قانون کار را به عهده بگیرد.

۸-۷- هرگونه تغییر در وضعیت پیمانکار می بایستی ظرف مدت ۵ روز کتباً به کارفرما اعلام گردد.

۹-۷- در صورت فسخ، لغو یا اتمام قرارداد، تسویه حساب قانونی کارکنان پیمانکار و پرداخت حق و حقوق آنان به عهده پیمانکار می باشد.

۱۰-۷- پیمانکار متعهد می‌گردد آموزش های ایمنی، تخصصی و حرفه ای لازم را به کارکنان خود (جهت واگذاری کار) ارائه دهد.

۱۱-۷- ضمانت حسن رفتار و اخلاق کارکنان و کیفیت انجام کار آنان به عهده پیمانکار است و پیمانکار در مقابل کارفرما پاسخگو است.

۱۲-۷- پیمانکار موظف به رعایت قوانین، دستورالعمل ها و نظام های جاری کارفرما ، حفظ اسرار و نکات ایمنی می باشد.

۱۳-۷- پیمانکار مکلف است در شروع و انجام کارها و مواردی که به بصورت شفاف در متن قرارداد به آنها اشاره نشده است، در جهت عدم مغایرت با قوانین و دستورالعمل های شرکت پالایش نفت تبریز موارد را کتبا از کارفرما استعلام بعمل آورد.

۱۴-۷- پیمانکار موظف است که کارکنان خود را نزد سازمان تامین اجتماعی بیمه نموده و کل

حق بیمه را بترتیب مقرر در ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی به آن سازمان بپردازد.

۷-۱۵- در رابطه با اجرای ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، ۵٪ مبلغ کل قرارداد (که از هر صورت وضعیت یا صورتحساب پرداختی به پیمانکار کسر می گردد) بعنوان ودیعه حق بیمه، نزد کارفرما نگهداری خواهد شد و استرداد این مبلغ منوط است به اینکه پیمانکار برگ مفصلا حساب نهائی از سازمان تامین اجتماعی مبنی بر اینکه تمام حق بیمه موضوع قرارداد را پرداخت نموده است اخذ و به نماینده کارفرما تسلیم نماید.

۷-۱۶- علاوه بر مبلغ ۵٪ مذکور در بند فوق، مطابق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، آخرین پرداخت (آخرین صورت وضعیت تائید شده) قرارداد نیز، تا ارائه مفصلا حساب نهائی، نزد کارفرما باقی خواهد ماند و پیمانکار تا قبل از ارائه مفصلا حساب، حق مطالبه ۵٪ نگهداری شده و آخرین صورتحساب قرارداد را، نخواهد داشت.

۷-۱۷- کلیه هزینه های بیمه این قرارداد و اخذ مفصلا حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی بطور کامل بر عهده و هزینه پیمانکار مجری قرارداد می باشد.

۷-۱۸- مناقصه گران/پیمانکاران لازم است در خصوص قوانین بیمه و نحوه محاسبه هزینه بیمه این قرارداد اطلاعات کافی و لازم را از سازمان تامین اجتماعی یا هر مرجع ذیصلاح مرتبط دیگر کسب نموده و در محاسبات و برآوردهای خود لحاظ نمایند. بدیهی است عدم اطلاع مناقصه گران (پیمانکار مجری قرارداد) از این موضوع و همچنین نحوه محاسبات هزینه بیمه قرارداد در شعبات سازمان تامین اجتماعی هیچگونه ارتباطی به شرکت پالایش نفت تبریز نداشته و این بابت هیچگونه ادعای فعلی و آتی مورد قبول نمی باشد

۷-۱۹- کارفرما در قبال مطالبات نیروی انسانی پیمانکار در زمینه قانون کار، قانون تأمین اجتماعی و سایر قوانین و مقررات مربوط در برابر وزارت کار و امور اجتماعی، سازمان تأمین اجتماعی و سایر مراجع قانونی ذیربط، هیچگونه مسئولیتی ندارد.

مسئولیت ارائه لیست ها و پرداخت حق بیمه و تمدید دفترچه های درمانی و کلیه امور مربوط به تامین اجتماعی از منظر رعایت قوانین مربوطه و از منظر رعایت حقوقی کارکنان شاغل در این قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد. ضرر و زیان، جرائم و خسارات ناشی از فعل یا ترک فعل

پیمانکار در این خصوص کاملاً بر عهده پیمانکار می باشد.

۷-۲۰- در صورت ایراد خسارت و عدم اجرای تعهدات از سوی پیمانکار، کارفرما می تواند خسارات وارده و تعهدات پیمانکار را از محل مطالبات، ضمانت نامه ها و سپرده های پیمانکار برداشت نماید. تشخیص این امر بر عهده کارفرما می باشد.

۸- حوادث قهری و یا غیر مترقبه (فورس ماژور)

هرگاه اجرای تمام یا بخشی از قرارداد به واسطه یک علت خارجی، مقاومت ناپذیر و غیرقابل پیش بینی (همچون جنگ، انقلاب و اعتصابات عمومی، زلزله و سیل، آتش سوزی های دامنه دار و مهار نشدنی، طوفان، و حوادث مشابه خارج از کنترل دو طرف پیمان) غیر ممکن شود یا به تأخیر افتد، طرفی که در این وضعیت قرار گرفته است مسئول جبران خسارات ناشی از عدم اجرا یا تأخیر در اجرای قرارداد نمی باشد. در این صورت وی مکلف است در اسرع وقت (حداکثر ۷ روز) مراتب را کتباً به طرف مقابل اطلاع دهد.

پیمانکار موظف است که حداکثر کوشش خود را برای حفاظت از کار اجرا شده که در وضعیت قهری رها کردن آنها منجر به زیان جدی می شود و انتقال مصالح و تجهیزات پای کار به محل های مطمئن و ایمن، بکار برد. کارفرما نیز باید تمام امکانات موجود خود را در محل، در حد امکان، برای تسریع در این امر، در اختیار پیمانکار قرار دهد.

تبصره- نوسانات اقتصادی، تحریم ها و بیماری های واگیر دار همچون کووید ۱۹ از این ماده مستثنی می باشند.

۹- داوری و نحوه حل اختلاف

۹-۱- در صورت بروز هرگونه اختلاف در اجرا و یا تفسیر قرارداد، ابتدا موضوع از طریق مذاکره بین طرفین قرارداد بررسی و حل و فصل خواهد شد در صورت عدم حصول نتیجه مطلوب ظرف ۱۰ (ده) روز از تاریخ درخواست مذاکره، به ترتیب ذیل عمل خواهد شد:

کلیه اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد و یا راجع به آن از جمله انعقاد، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر یا اجرای آن، به داوری ارجاع می گردد که مطابق با مقررات مربوطه به صورت قطعی و لازم الاجرا حل و فصل می گردد. در این رابطه مدیریت حقوقی شرکت سرمایه گذاری غدیر مقام ناصب داور خواهد بود.

تبصره ۱- شرط داوری حاضر، مستقل از قرارداد اصلی تلقی میشود و در هر حال لازم الاجرا است.

تبصره ۲- این ماده مشمول مقررات داوری در قانون آئین دادرسی مدنی نمی باشد.

تبصره ۳- حق فسخ کارفرما در این قرارداد غیر تشریفاتی بوده و مستلزم برگزاری جلسه حل اختلاف نمی باشد.
۹-۲- در دوره زمانی حل اختلاف، هیچ یک از طرفین قرارداد حق ندارند انجام تعهدات قراردادی خود را متوقف نمایند.

۱۰- قوانین حاکم بر قرارداد

قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران حاکم بر این قرارداد خواهد بود .

۱۱- نمایندگان کارفرما و پیمانکار

۱۱-۱- نماینده کارفرما (بعنوان ناظر کارفرما) در مورد انجام امور جاری مربوط به قرارداد حاضر ، مدیریت توسعه بازار و فروش شرکت پالایش نفت تبریز و یا هر شخص دیگری که کتباً توسط ایشان معرفی شود خواهد بود.

۱۱-۲- پیمانکار همزمان با مبادله قرارداد حاضر، یک نفر را بعنوان نماینده که در تمامی اوقات شبانه روز برای کمک در انجام خدمات مورد نیاز، طبق مواد و شرایط مندرج در قرارداد بتوان با او در ارتباط بود، کتباً به کارفرما معرفی می نماید .

۱۲- اقامتگاه قانونی طرفین

۱۲-۱- کارفرما : شرکت پالایش نفت تبریز

نشانی: تبریز - کیلومتر ۵ جاده تبریز/آذرشهر- بلوار پالایشگاه- شرکت پالایش نفت تبریز- تلفن: ۰۴۱ - ۳۴۲۰۵۵۷۰

فاکس: ۰۴۱-۳۵۲۴۸۷۹۱ (پست الکترونیک: Info@tzorc.ir)

۱۲-۲- پیمانکار:

نشانی

نشانی‌های فوق بمنزله اقامتگاه قانونی طرفین می باشد، لذا مکاتبات رسمی و ارسال مراسلات از طریق نشانی های فوق الذکر، فاکس و پست الکترونیک قانونی تلقی می‌شود. در صورت تغییر نشانی طرفین موظفند ظرف مدت ۴۸ ساعت یکدیگر را کتباً مطلع نمایند. درغیراینصورت کلیه نامه‌ها ابلاغ شده تلقی و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی‌شود.

تبصره - ارسال کلیه مکاتبات و ابلاغ اوراق قضایی به آدرس پیمانکار مندرج در این بند معتبر می باشد و دادگاه صالح برای رسیدگی به دعاوی ناشی از قرارداد حاضر، محاکم دادگستری شهر تبریز می باشد

۱۳- شمار نسخه های پیمان

این موافقتنامه در ۱۳ ماده تنظیم و به همراه کلیه ضمایم و پیوست های آن که پیمان نامیده می-شود در ۲ نسخه تکثیر و کلیه نسخه های آن به امضا طرفین پیمان رسیده است و تمامی نسخ آن دارای اعتبار یکسان است، یک نسخه آن نزد پیمانکار و یک نسخه دیگر نزد کارفرما قرار دارد.

از طرف شرکت پالایش نفت تبریز (کارفرما)

نام و نام خانوادگی:	علی کریمی	سیدرضا سیدرحمانی
سمت:	(رئیس هیئت مدیره)	(مدیر عامل و عضو هیئت مدیره)
مهر و امضاء:		
تاریخ:		

از طرف شرکت (پیمانکار)

نام و نام خانوادگی:		
سمت:	(عضو هیئت مدیره)	(مدیر عامل)
مهر و امضاء:		
کد ملی:		

جداول آنالیز مبلغ پیمان



۱- طرفین قرارداد متعهد می شوند کلیه اطلاعات، مدارک و اسناد را محرمانه تلقی نموده و از در اختیار قرار دادن آنها به غیر جداً خوداری نمایند. در غیر این صورت باید خسارت طرف دیگر را جبران نماید و طرف دیگر حق فسخ قرارداد را خواهد داشت.

۲- پیمانکار اقرار می نماید دارای حسن شهرت، سوابق کاری، عدم سوء پیشینه و عدم وجود پرونده تخلفات می باشد.

۳- پیمانکار متعهد و مسئول حسن انجام کار برای کلیه کارها و تعهدات خود و کارکنان و رانندگان خود در ارتباط با موضوع قرارداد می باشد.

۴- پیمانکار در طول مدت قرارداد حق استفاده از خدمات کارکنان شاغل در شرکت کارفرما اعم از رسمی، قراردادی، و پیمانی را ندارد.

۵- کلیه تعهدات نیروی انسانی مربوط به قانون کار بعهده پیمانکار می باشد و شرکت پالایش نفت تبریز جز در اجرای ماده (۱۳) قانون کار هیچگونه تعهدی در این زمینه نخواهد داشت.

۶- پیمانکار اقرار می نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و تامین اجتماعی، حفاظت فنی، کارآموزی و همچنین از جمیع قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل و عوارض و مالیات ها و آئین نامه ها و بخشنامه های مربوطه کاملاً مطلع بوده و رعایت نماید و متعهد می شود برابر مصوبات هیئت دولت و دستور العمل های صادره از مراجع ذیصلاح از جمله وزارت راه و شهرسازی سازمان تامین اجتماعی و سازمان اقتصاد و دارایی نسبت به هماهنگی و انجام تکالیف و تعهدات در قبال آنها اقدام نماید و چنانچه در طول اجرای پیمان از صلاحیت مربوط برخوردار نباشد، در صورت احراز و اعلام از سوی ادارات و مراجع ذیربط، کارفرما نسبت به اعمال نظریات اعلام شده اقدام خواهد نمود و مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات و مصوبات فوق الذکر متوجه پیمانکار خواهد بود.

۷- واگذاری

پیمانکار می تواند برای تامین ماشین حمل استاندارد از شرکتهای همکار استفاده نماید ولی در هر صورت مسئولیت انجام تعهدات پیمانکار مندرج در این قرارداد تماماً به عهده وی بوده و

کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال تعهدات پیمانکار نسبت به سایر شرکتهای حمل و نقل و رانندگان آنها نخواهد داشت.

۸- نمایندگان کارفرما و پیمانکار

۸-۱- نماینده کارفرما در مورد انجام امور جاری مربوط به قرارداد حاضر مدیریت توسعه بازار و فروش شرکت پالایش نفت تبریز و یا هر شخص دیگری که کتباً توسط ایشان معرفی شود خواهد بود.

۸-۲- پیمانکار همزمان با مبادله قرارداد حاضر، یک نفر را بعنوان نماینده که در تمامی اوقات شبانه روز برای کمک در انجام خدمات مورد نیاز، طبق مواد و شرایط مندرج در قرارداد بتواند با او در ارتباط بود، کتباً به کارفرما معرفی می نماید .

۹- قوانین حاکم بر قرارداد

قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران حاکم بر این قرارداد خواهد بود .

۱۰- رعایت کامل مقررات HSEQ

طرفین قرارداد موظف می باشند الزامات HSEQ را در خصوص انجام خدمات تحت قرارداد رعایت نمایند و در صورتیکه در اثر عدم رعایت این اصول مشکلی پیش آید، هرکدام از طرفهای قرارداد که باعث بروز مشکل گردیده مسئولیت داشته و پاسخگو می باشد.

بدیهی است مسئولیت کنترل و جلوگیری از بروز پیامدهای خطرناک زیست محیطی و ایمنی و بهداشت حرفه ای از محل بارگیری تا محل تخلیه بر عهده پیمانکار می باشد.



۱- پیمانکار موظف به بارگیری و حمل فرآورده MTBE به میزان ۳۵۰ مترمکعب در روز معادل ۲۶۰ تن (برابر با ۸۰۶۰ تن در ماه های ۳۱ روزه و ۷۸۰۰ تن در ماه های ۳۰ روزه و ۷۵۴۰ تن در اسفند ماه که در مجموع ۹۴۹۰۰ تن در یکسال) مطابق شرایط مندرج در قرارداد از انبار نفت شهید نوربخش بندر ماهشهر و یا سایر مبادی توسط تانکرهای مخصوص حمل مایعات نفتی (حمل چهار مواد) و کشنده های مورد نیاز متعلق به پیمانکار به طور مستمر و بدون قطعی می باشد.

۲- بیمه محمولات:

۲-۱- تامین پوشش بیمه محمولات از مبادی حمل تا تحویل در مقصد توسط پیمانکار و به هزینه وی صورت خواهد گرفت. در صورتیکه در اثر بروز حادثه تمام و یا قسمتی از محموله از بین برود پیمانکار موظف است ضمن اعلام مراتب ظرف مدت ۲۴ ساعت پس از حادثه مدارک لازم را در زمان مقرر (بصورت کامل) به شرکت بیمه ارائه نموده و پیگیری های لازم را جهت اخذ خسارت بعمل آورد و در هر صورت خسارت وارده بر مبنای قیمت محموله طبق حواله بر عهده پیمانکار بوده و از مطالبات پیمانکار کسر و یا مطالبه خواهد شد.

۲-۲- قیمت و ارزش محموله MTBE از ابتداء شروع قرارداد بصورت ماهانه و در ابتداء هر ماه توسط کارفرما به پیمانکار کتبا اعلام خواهد شد.

۲-۳- قیمت و ارزش محموله MTBE، بر اساس آخرین قیمت در دسترس FOB خلیج فارس، نشریه Platts با احتساب میانگین نرخ تسعیر ارز (اعمال شده در سیستم نرخ گذاری شرکت ملی پالایش و پخش)، بعلاوه مالیات و عوارض ارزش افزوده محاسبه خواهد شد.

۳- پیمانکار بایستی دارای پروانه فعالیت در زمینه حمل و نقل جاده ای و یا حمل فرآورده های نفتی باشد.

۴- شرکت حمل و نقل و عوامل ایشان نمی توانند هیچگونه وجه و تسهیلاتی بغیر از آنچه در مفاد این قرارداد پیش بینی شده است تحت هر عنوان از کارفرما مطالبه نمایند.

۵- پیمانکار مسئول ایمنی پرسنل خود بوده و باید برای نظارت و کنترل ایمنی همکاریهای لازم را معمول دارد و مسئولیت هر گونه حادثه و آسیب جسمی وارده به کارکنان پیمانکار

ناشی از فعل یا ترک فعل پیمانکار بعهدہ پیمانکار می باشد در این رابطه پیمانکار موظف است قبل از شروع بکار، کلیه کارکنان خود را به همراه یک نفر شخص ثالث در برابر حوادث بیمه نماید لازم به ذکر است در صورت بروز هرگونه خسارات مالی و جانی پیمانکار متعهد به پرداخت غرامت و خسارات وارده می باشد و شرکت پالایش نفت تبریز درقبال خسارات جانی و مالی وارده به رانندگان و کارکنان پیمانکار و یا اشخاص ثالث و همچنین محیط زیست، مزارع، تاسیسات دولتی و خصوصی و غیره در طول مسیر هیچگونه مسئولیتی بر عهده ندارد.

۶- خسارات وارده به اموال، تاسیسات، تجهیزات، ابزارآلات و سایر سرمایه های کارفرما ناشی از قصور پرسنل پیمانکار به تشخیص کارفرما از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۷- در صورت بروز هر گونه حادثه ای برای هر یک از نفرات پیمانکار منتسب به فعل یا ترک فعل پیمانکار یا پرسنل ایشان در داخل سایت پالایشگاه تبریز، کارفرما نسبت به ارائه خدمات اولیه اورژانس اقدام خواهد نمود که هزینه های آن بعهدہ پیمانکار خواهد بود و به هیچ عنوان مسئولیت حوادث متوجه کارفرما نخواهد گردید.

۸- پیمانکار موظف است حمل مواد را مطابق زمان، مقدار و بطور کل بر اساس شرایط درخواستی کارفرما انجام دهد.

۹- پیمانکار موظف است با هماهنگی نماینده کارفرما قبل از ورود به واحدهای عملیاتی، پروانه ورود و انجام کار از مسئول محوطه واحد مربوطه اخذ نماید.

۱۰- مجوز تردد افراد و ماشین آلات با هماهنگی حراست پالایشگاه و اداره HSEQ و مدیریت توسعه بازار و فروش صورت گیرد.

۱۱- پیمانکار اعلام می نماید از مصوبه شماره ۴۴۸۷۰/ت/۲۹۰۲۲ ه مورخه ۸۰/۱۲/۲۷ هیئت محترم وزیران (تصویر پیوست) و نیز دستورالعمل آموزشی موضوع تبصره ماده ۴۲ آئین نامه اجرائی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک (تصویر پیوست) و دستورالعمل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی به شماره ۲۶/۲۸۳۴۹ مورخ ۹۹/۰۸/۱۹ در خصوص لزوم رعایت ملاحظات حمل و نقل محمولات خطرناک، و یا

مصوبات جایگزین، الحاقی یا اصلاحی بعدی اطلاع کامل داشته و نسبت به اجرای مفاد آن اقدام نماید.

۱۲- پیمانکار موظف است در اجرای آئین نامه حمل مواد خطرناک اقدامات لازم جهت مشخص نمودن مسیرهای حمل مواد موضوع قرارداد بعمل آمده و تأییدیه های لازم را از مجاری قانونی اخذ و به کارفرما ارایه نماید و برای حمل موضوع قرارداد فقط در مسیرهای مجاز اعلام شده توسط کارفرما یا نهادهای ذیربط مانند نیروی انتظامی و وزارت راه و شهر سازی تردد نماید.

۱۳- کارفرما نسبت به تهیه و تامین وسایل مناسب لازم جهت تخلیه محمولات اقدام خواهد کرد.

تبصره : پیمانکار متعهد می گردد اقدامات لازم را برای تانکریایی که دچار نقص فنی در تخلیه فراورده می باشند ، به صورت ایمن انجام نماید.

۱۴- تهیه و تامین کلیه نیروی کار و تانکریهای استاندارد برای حمل MTBE به همراه کشنده های مربوطه جهت حمل ایمن، که لازمه انجام موضوع قرارداد می باشد و تامین مواد مصرفی تانکرها شامل سوخت، روغن، لوازم و قطعات یدکی و همچنین تامین غذا، سرویس ایاب و ذهاب و محل اسکان رانندگان تحت امر پیمانکار در چارچوب قوانین و مقررات (از جمله قانون کار) بعهد و هزینه پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی دراین خصوص بر عهده ندارد.

تبصره : کارفرما متعهد می شود یک وعده نهار و یک وعده شام برای نماینده پیمانکار که به صورت شبانه روزی در پارکینگ درب شرقی مستقر شده است تامین نماید.

۱۵- جرایم

۱. در صورت قصور پیمانکار از نظر عدم اجرای تعهدات مندرج در ماده ۱ موضوع شرح کار (برابر با ۸۰۶۰ تن در ماه های ۳۱ روزه و ۷۸۰۰ تن در ماه های ۳۰ روزه و ۷۵۴۰ تن در اسفند ماه که در مجموع ۹۴۹۰۰ تن در یکسال) کارفرما حق خواهد داشت به میزان

کسری در تحویل محموله، نسبت به جریمه پیمانکار براساس دو برابر نرخ حمل به میزان وزن محموله تحویل داده نشده، اقدام نماید.

تبصره ۱: در صورتیکه انبار شهید نوربخش ماهشهر به هر دلیل نسبت به صدور حواله و سهمیه تخصیص یافته اقدام ننماید پیمانکار موظف است کتبا این موارد را سریعاً به مدیریت توسعه بازار و فروش ارسال و در صورت تایید، پیمانکار در این خصوص مشمول جریمه نخواهد بود.

تبصره ۲: جرائم HSEQ: در صورت بروز تخلف صورت گرفته (توسط رانندگان و کامیون) و عدم تطابق با استانداردهای موجود که به پیمانکار جهت اجراء ابلاغ می گردد، به ازاء هر دستگاه تانکر یا راننده جرائم به تفکیک نوع تخلف اقدام نموده و کتبا به پیمانکار اعلام گردد.

۲. در صورت کسری و یا وجود آب آزاد در هر محموله MTBE تحویلی، بهای محموله به میزان ارزش مقدار کسری (ملاک عمل برگ باسکول شرکت پالایش نفت تبریز می باشد) و طبق ارزش اعلامی از سوی کارفرما در ابتداء هر ماه، کسر (طبق ماده ۲ بند ۲ شرح کار) و کرایه حمل به ازای همان مقدار کسری به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

تبصره: در صورتیکه این کسری منجر به عدم تحویل فرآورده، موضوع ماده ۱ شرح کار شود مطابق ماده ۱۵ بند ۱ شرح کار اقدام خواهد شد.

۳. پیمانکار موظف است محمولات را پلمپ شده و سالم به مقصد تعیین شده تحویل نماید چنانچه کیفیت محموله به هر دلیلی مطابق نظریه آزمایشگاه کارفرما مورد تایید نباشد طبق ماده ۱۵ شرح کار اقدام خواهد شد.

۴. در صورتیکه به دلیل دستکاری و یا قصور پیمانکار (راننده) محموله تحویلی طبق اعلام اداره طرح و برنامه ریزی مخازن کارفرما قابل فرآوری نباشد، محموله عیناً عودت داده خواهد شد (کرایه حمل محموله مذکور نیز پرداخت نخواهد شد) و پیمانکار موظف است دقیقاً به همان مقدار، مواد مورد تایید کارفرما را حداکثر بمدت یکماه از تاریخ اعلام کتبی کارفرما تحویل نماید. در صورت عدم تحویل در مدت زمان معین جزو کسورات محاسبه و از صورت

وضعیت کسر می‌گردد.

۵. حداکثر میزان تبخیر در حمل فراورده MTBE در هر تانکر با توجه به شرایط آب و هوایی بصورت فصلی محاسبه خواهد شد که از ابتدای اردیبهشت ماه تا پایان مهر ماه به میزان ۳۰۰ کیلوگرم برای هر تانکر و از ابتدای آبان ماه تا پایان فروردین ماه به میزان ۱۵۰ کیلوگرم برای هر تانکر حامل فرآورده قابل قبول می باشد و در صورت اختلاف بیش از میزان یاد شده، محموله شامل قوانین کسری ماده ۱۵ شرح کار خواهد بود .

تبصره: اعمال کسورات تبخیر با متعادل نمودن اضافه بار و کسری در آخرین صورت وضعیت قرارداد اقدام خواهد گردید و در صورت وجود اضافه بار (مابه التفاوت وزنی بین مبدا و مقصد بار) پس از متعادل نمودن، کارفرما هزینه ای پرداخت نخواهد کرد.

۶. در صورت تکرار قصور و کوتاهی در اجرای تعهدات از طرف پیمانکار و صدور اخطار کتبی بیش از سه بار توسط ناظر کارفرما و یا در صورتی که مبلغ کل جریمه ها بیش از ۵٪ مبلغ کل قرارداد باشد موضوع به تشخیص کارفرما به هیئت حل اختلاف مندرج در قرارداد ارجاع می گردد.

۷. پیمانکار متعهد می شود طوری نسبت به تامین کشنده و تانکر ها اقدام نماید که روزانه ۲۶۰ تن (برابر با ۸۰۶۰ تن در ماه های ۳۱ روزه و ۷۸۰۰ تن در ماه های ۳۰ روزه و ۷۵۴۰ تن در اسفند ماه که در مجموع ۹۴۹۰۰ تن در یکسال) از مبادی اعلامی کارفرما به پالایشگاه تبریز حمل نماید در غیر این صورت نسبت به محاسبه جریمه و کسر آن از صورتحساب (طبق بند جرایم قرارداد) پیمانکار اقدام خواهد شد. لازم به ذکر است که در صورت تغییر مقدار مورد نیاز (کاهش یا افزایش درخواست حمل فراورده MTBE)، پیمانکار موظف است بر اساس نیاز اعلامی توسط دستگاه نظارت کارفرما نسبت به حمل اقدام نماید.

۱۶- پیمانکار موظف است هماهنگی های لازم جهت بارگیری را انجام و لیست رانندگان و تانکرهای خود را به انبار نفت ماهشهر معرفی نماید.

۱۷- پیمانکار متعهد می گردد عملیات بارگیری را در کلیه ایام هفته حتی روزهای تعطیل

رسمی ۲۴ ساعته مطابق با الزامات HSEQ و حراست انجام دهد.

تبصره:

الف- تانکرها با هماهنگی و اجازه ادارات لجستیک، ایمنی و حراست، وارد پالایشگاه تبریز خواهد شد.

ب- تخلیه تانکرها پس از نمونه گیری و تایید کیفی مواد توسط کنترل کیفی شرکت پالایش نفت تبریز، انجام خواهد شد.

ج- هنگامی که نتیجه بازرسی و یا تست برای کارفرما قابل قبول نباشد ممکن است نیاز به کنترل و بررسی بیشتر ایجاب کند که تانکر برای تعیین تکلیف در پالایشگاه، یک روز بیشتر توقف کند در این صورت پیمانکار حق ندارد از بابت طولانی شدن زمان توقف (یک روز بیشتر) تانکر ادعای دریافت حق توقف و ضرر و زیان بنماید. اما اگر پاسخ تست منفی و محموله بلا اشکال بود کارفرما ملزم به جبران هزینه معطلی تانکر بر اساس آخرین نرخ های اعلامی از سوی کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور، خواهد بود.

۱۸- پیمانکار موظف است هنگام بارگیری و تخلیه موضوع قرارداد کلیه مقررات HSE

شرکت مبدأ محل بارگیری و شرکت مقصد محل تخلیه را رعایت کند و در صورتیکه راننده حمل فرآورده MTBE در مقصد طبق گزارش واحد HSEQ دچار تخلف ایمنی شود در صورت تکرار تخلف بیش از سه بار، بمدت شش ماه حق ورود به پالایشگاه تبریز را ندارد.

۱۹- پیمانکار موظف است تمام مواردی که تبعات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی

دارند (مانند تصادف، خرابی و نشستی از مخزن) را بدون فوت وقت به اطلاع امور HSEQ کارفرما و مدیریت بازرگانی پالایشگاه برساند.

۲۰- تمامی کامیون های حمل میبایستی دارای امکانات تخلیه ایمن و مناسب با شرایط ایمن باشند.

۲۱- پیمانکار موظف است ضمن حصول اطمینان از سالم بودن تانکرها از بکارگیری تانکر های آلوده و یا نامطمئن طبق مقررات HSEQ ممانعت بعمل آورد.

۲۲- در صورت شستشوی داخل مخازن هزینه شستشوی مخازن با مواد مخصوص طبق نظر بازرسان دستگاه نظارت کارفرما بعهدہ پیمانکار می باشد.

۲۳- پیمانکار باید مواد موضوع قرارداد را با تانکرهای چهار مواد (طبق مشخصات ادراه HSEQ) که دارای گواهینامه تایید صلاحیت معتبر از مراجع ذیصلاح (اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای) و نیز دارای گواهی سلامتی لازم از شرکت های بازرسی معتبر مورد تائید کارفرما (مراکز مورد تایید صلاحیت سازمان ملی استاندارد) می باشد حمل نماید.

۲۴- پیمانکار مجاز به دستکاری پلمپ تانکر یا برداشتن آن نیست و تردد تانکر پر بدون پلمپ در جاده ها مطلقاً ممنوع است. در صورتیکه کامیون تانکر در مسیر حرکت دچار حادثه و یا خرابی گردد که نیاز به فک پلمپ و یا تعویض کشنده باشد با صورتجلسه در مراجع انتظامی اقدام لازم را مبذول و گزارش مذکور به پالایشگاه ارائه شود.

۲۵- تشخیص عدم رضایت از نحوه انجام خدمات و قصور و عدول پیمانکار بعهدہ ناظر کارفرما می باشد که می تواند به گزارشهای اداره HSEQ یا اداره طرح و برنامه ریزی و عملیات مخازن و یا سایر ادارات ذیربط استناد نماید.

۲۶- چنانچه محدودیتی در ساعات حرکت تانکرها توسط مقامات ذیربط اعمال شود پیمانکار هیچ ادعایی در خصوص اضافه پرداخت توسط کارفرما یا عدم اجرای سایر تعهدات قراردادی نخواهد داشت.

۲۷- کارفرما می تواند حجم کارهای موضوع پیمان را، پس از اخذ مجوزهای لازم توسط نماینده کارفرما از مراجع ذیصلاح شرکت پالایش نفت تبریز تا ۲۵٪ (در صورت اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح تا ۵۰٪ هم تغییر خواهد یافت) مبلغ کل قرارداد با همان نرخ های موجود در قرارداد، کاهش و یا افزایش دهد.

تبصره: هرگونه افزایش و یا کاهش بایستی حداقل سه روز کاری قبل از اعمال، به پیمانکار اعلام گردد تا وی بتواند نسبت به تنظیم و اصلاح برنامه حمل اقدام نماید.

۲۸- پیمانکار می تواند صرفاً یکبار در طول مدت قرارداد با درخواست کتبی، چهار درصد (۴٪) از مبلغ کل قرارداد را به عنوان پیش پرداخت از کارفرما مطالبه نماید و این مبلغ از صورت وضعیت های ارسالی پیمانکار در طول قرارداد کسر خواهد شد.

۲۹- کارفرما پنج درصد (۵٪) هر صورت وضعیت یا صورتحساب پرداختی به پیمانکار را، بعنوان ودیعه حق بیمه کسر نموده و نزد خود نگهداری خواهد نمود. استرداد این مبلغ و همچنین پرداخت صورتحساب کارکرد (صورت وضعیت) نهایی منوط است به اینکه پیمانکار مفاسد حساب سازمان تامین اجتماعی را اخذ و به کارفرما تسلیم نماید.

۳۰- جدول تفکیک نرخ مربوط به برآورد کارفرما به شرح جداول ذیل می باشد:

جدول آنالیز مبلغ برآوردی کارفرما					
ردیف	شرح	مقدار حمل روزانه (بر حسب تن)	بهای واحد (بر حسب تن)	بهای کل روزانه (ریال)	بهای کل دو سالانه (ریال)
۱	حمل فرآورده MTBE به میزان ۲۶۰ تن در روز به صورت مستمر از انبار نفت شهید نوربخش بندر ماهشهر به پالایشگاه تبریز توسط تانکرهای مخصوص حمل مایعات نفتی	۲۶۰	۲۸,۳۴۴,۵۳۹	۷,۳۶۹,۵۸۰,۱۴۰	۵,۳۷۹,۷۹۳,۵۰۲,۲۰۰

منع مداخله کارکنان

تعهدات پیمانکار در مورد عدم شمول ممنوعیت قانونی مذکور در ماده (۱۲۹) اصلاحیه قانون تجارت و رعایت آن :

پیمانکار رسماً اعلام می نماید که مدیر عامل، اعضای هیأت مدیره و مدیران اجرایی شرکت پیمانکاری، مشمول ممنوعیت قانونی مذکور در ماده (۱۲۹) لایحه قانون تجارت نمی باشد و تعهد نموده که تا پایان اجرای قرارداد مفاد قانون مزبور را کماکان مراعات نماید در صورتیکه محرز شود که پیمانکار (حقیقی/حقوقی) مشمول قانون مزبور بوده و یا برخلاف تعهدات فوق الذکر رفتار نموده است کارفرما حق خواهد داشت در صورت عدم تصویب قرارداد از طرف مجمع عمومی شرکت پالایش نفت تبریز، قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت پیمانکار را ضبط و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود تعیین و از پیمانکار وصول نماید.

پیمانکار تعهد می نماید چنانچه یکی از بستگان مدیر عامل، اعضای هیأت مدیره و مدیران اجرایی شرکت پیمانکاری شامل پدر، مادر، برادر، خواهر، زن یا شوهر، اولاد بلافصل، عروس و داماد، در شرکت پالایش نفت تبریز سمت مدیریت داشته باشد و یا یکی از اقربای مذکور پیمانکار عضو هیأت مدیره شرکت پالایش نفت تبریز باشد و یا در تشکیلات وزارت نفت و شرکتهای تابعه سمت وزارت و یا معاونت و یا مدیریت داشته باشد، وارد قرارداد حاضر و سایر معاملات شرکت پالایش نفت تبریز نشود.

همچنین پیمانکار متعهد می گردد که هر گاه در جریان اجرای قرارداد یکی از اقربای فوق الذکر پیمانکار (حقیقی/حقوقی)، در شرکت پالایش نفت تبریز به سمت مدیریت و یا به عضو هیأت مدیره شرکت پالایش نفت تبریز منصوب گردد و یا در تشکیلات وزارت نفت و شرکتهای تابعه به سمت وزارت یا معاونت یا مدیریت برسد به محض وقوع منع قانونی، مراتب را به کارفرما کتباً اعلام نماید و در صورتیکه منع قانونی رفع نگردد کارفرما قرارداد را خاتمه یافته تلقی می نماید؛ اما چنانچه پیمانکار مراتب را بموقع به کارفرما اعلام ندارد نسبت به فسخ قرارداد و ضبط تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت پیمانکار اقدام و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تاخیر اجرای کار به تشخیص نماینده کارفرما از اموال پیمانکار وصول خواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی و یا ادعائی را ندارد.

پیمانکار قبول و تأیید می نماید که چنانچه خلاف اظهارات فوق در مرحله مناقصه باثبات برسد، کارفرما یا مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده از طرف پیمانکار برای مناقصه را مردود و تضمین شرکت در مناقصه پیمانکار را ضبط نماید.

پیمانکار قبول و تأیید می نماید که هرگاه برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت های فوق الذکر هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تاخیر اجرای کار را از اموال او اخذ نماید. تعیین میزان خسارت وارده با تشخیص کارفرما می باشد.

این پیمانکار متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات و یا استخدامهای جدید در شرکت پالایش نفت تبریز و یا وزارت نفت و شرکتهای تابعه وزارت نفت، مشمول هر یک از ممنوعیتهای فوق الذکر گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات از طرف شرکت پالایش نفت تبریز، در مورد خاتمه پیمان تصمیم گیری شود؛ بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله با اطلاع نرساند نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و تضمینهای این شرکت را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تاخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام میدارد که از مجازاتهای مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد.

فرم تعهد منع مداخله کارکنان دولت

پیشنهاد دهنده با امضا ذیل این تعهدنامه تأیید مینماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ نمیشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد کارفرما حق دارد پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید میگردد که هر گاه پیشنهاد دهنده، برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضا نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانت نامه انجام تعهدات پیمانکار را ضبط و خسارت وارده با تشخیص کارفرما میباید.

این پیشنهاد دهنده متعهد میشود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مذکور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود، بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند، نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانت نامه های مربوطه را ضبط نماید بلکه خسارت ناشی از فسخ پیمان و یا تاخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام میدارد که بر مجازاتهای مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه میباید.



HSE-PLAN
قرارداد تخلیه MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

HSE PLAN

طرح ریزی بهداشت . ایمنی و محیط زیست

قرارداد حمل و تخلیه MTBE

تهیه کننده : اداره HSE

تاریخ تهیه : آبان ماه ۱۴۰۴

این سند توسط اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت پالایش نفت تبریز تدوین گردیده و رعایت تمامی بندهای آن الزامی است.

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما



نکات کلیدی در خصوص HSE-PLAN

- در این سند HSE معرف بهداشت، ایمنی و محیط زیست کارفرما می باشد.
- مفاد مندرج در سند حاضر باید توسط مدیر پیمانکاری در اختیار کلیه سرپرستان شرکت پیمانکاری قرار گرفته و آگاهی لازم داده شود و لازم الاجرا می باشد.
- سند حاضر به اصول کلی مدیریت HSE اشاره دارد و در هر جا که لازم باشد می توان از طریق تدوین روش مجزا در قالب کلیات این سند پس از تأیید اداره HSE کارفرما مطابق آن عمل نمود.
- سند حاضر صرفاً براساس شرح کار ارائه شده از طرف دستگاه متقاضی به اداره HSE تنظیم گردیده است و در صورت اعمال هرگونه تغییر در زمان، مکان و شرح فرآیند نیاز به بازنگری تأیید مجدد از طرف اداره HSE کارفرما می باشد. در این راستا صرفاً شرح کار ممه‌ور به اداره HSE ملاک عمل خواهد بود و هرگونه تغییر در شرح خدمات با تأیید و بازنگری اداره HSE در الزامات قابل اجرا می باشد.
- اصول عنوان شده در سند حاضر تا پایان قرارداد ثابت می باشد به استثناء روشهای اجرایی سیستم مدیریت یکپارچه شرکت پالایش نفت تبریز که برحسب مورد در این سند به آنها اشاره شده است (روشهای اجرایی در سیستم مدیریت به لحاظ بهبود مداوم و نیز پیشگیری از موارد نا منطبق همواره در حال بهبود خواهد بود).
- روشهای تعهد شده از سوی شرکت پیمانکاری در سند حاضر پس از شروع پیمان جهت اخذ تأیید به اداره HSE کارفرما ارائه خواهد شد .
- مدیر پیمانکاری بعنوان رابط با اداره HSE مسئول تضمین پیاده سازی الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست پس از ابلاغ قرارداد و قبل از شروع پیمان ملزم به حضور در اداره HSE و درخواست تشکیل جلسه شروع بکار پیمان می باشد
- تمامی هزینه های مرتبط با پیاده سازی الزامات HSE قرارداد (مطابق با دستورالعمل های وزارت نفت، وزارت بهداشت ، اداره کار و رفاه اجتماعی، آیین نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک و دستورالعمل های HSE داخلی پالایشگاه تبریز) بر عهده پیمانکار بوده و هیچگونه اعتراضی در خصوص هزینه های پیاده سازی الزامات ایمنی در قرارداد از طرف پیمانکار در طول اجرای قرارداد مورد قبول نخواهد بود و لذا پیمانکار میبایست قبل از شروع قرارداد بر آورد دقیق هزینه های مرتبط با پیاده سازی الزامات HSE قرارداد را انجام داده و در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید.

۱

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

HSE-PLAN
 قرارداد تهیه MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

خط مشی HSE

اینجانب مدیرعامل شرکت متعهد به رعایت دقیق موارد ذیل می باشم:

الف) اطمینان از رعایت الزامات HSE در کلیه فعالیتهای محوله

ب) اطمینان از رعایت استانداردهای ملی و بین المللی

ج) حصول اطمینان از اثربخشی و کارایی کلیه فعالیتهای و مسئولیتهای محوله در سند HSE-PLAN

در این راستا کلیه فعالیتهای خود را در جهت تحقق سند HSE-PLAN طرح ریزی و بر محوریت ارزشها و اصول ذیل تاکید

خواهم ورزید:

الف) رضایت کارفرما (مشتری)

ب) رضایت کارکنان

ج) بهبود مستمر

مدیرعامل شرکت پیمانکاری

۲

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

HSE-PLAN

قرارداد تهیه MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

آیین نامه حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک:

➤ شرکت حمل و نقل می‌بایست کلیه الزامات آیین نامه حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک را که به پیوست قرارداد می‌باشد به طور کامل رعایت نماید در صورت عدم پوشش هریک از الزامات آیین نامه از تردد خودروها به شرکت جلوگیری به عمل خواهد آمد.

الزامات و مقررات HSE :

- مدیریت شرکت پیمانکاری مسئولیت HSE شرکت مذکور و پیگیری الزامات HSE را به عهده خواهد داشت و لازم است ارتباط لازم با اداره HSE کارفرما داشته باشد. مسئولیت اجرا و نظارت کلیه دستورالعمل‌های HSE جاری مرتبط که از طریق اداره HSE کارفرما ابلاغ می‌گردد با مدیرعامل شرکت پیمانکاری می‌باشد.
- چنانچه پیمانکار و کارکنان آن بر اثر غفلت، عدم رعایت ضوابط HSE ایجاد شرایط ناایمن، نقص در دستگاههای مورد استفاده و انجام نادرست کار موجب بروز خساراتی به جان کارکنان، تاسیسات شرکت و یا محیط زیست گردد پیمانکار مسئول جبران خسارات وارده می‌باشد.
- پیمانکار می‌بایست در صورت بروز حادثه برای کارکنان آن شرکت، نفر مصدوم را در اسرع وقت به درمانگاه اعزام نماید و سریعاً نسبت به تهیه گزارش کامل حادثه و ارسال آن به مراجع ذیصلاح و امور HSE اقدام نماید.
- استعمال دخانیات، افروختن آتش، استفاده از دستگاههای رادیویی و چراغ قوه معمولی، عدم کاربری البسه حفاظت فردی مناسب نیاز شغلی (لباس کار و کفش و کلاه ایمنی)، استفاده از ابزار معیوب اکیداً ممنوع می‌باشد.
- در صورت عدم رعایت الزامات ایمنی داخلی پالایشگاه تبریز (از جمله رعایت حداکثر سرعت داخلی سایت رعایت حق تقدم و سبقت ممنوع، عدم استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه حین رانندگی و بارگیری، عدم استفاده از لباسکار و کفش ایمنی و سایر الزامات دستورالعمل مربوطه) از طرف راننده تانکرهای حامل مواد خطرناک درخصوص راننده و متصدی حمل و نقل مربوطه مطابق بند مربوطه در جدول جرائم اقدام خواهد شد.
- مطابق آیین نامه حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک، حداکثر عمر تانکرهای حامل مواد خطرناک نباید بیش از ۸ سال و حداکثر عمر تریلرها نباید بیش از ۳۰ سال باشد.
- تانکرهای حمل مواد نفتی نبایستی به صورت دست ساز باشد و دارای شناسنامه تولید بوده و دارای گواهی از شرکت معتبر سازنده باشد.

HSE-PLAN

شرکت پالایش نفت تبریز



شرکت پالایش نفت تبریز

➤ شرکت های حمل و نقل می بایست از سلامت فنی خودروهای خود اطمینان حاصل نماید، در صورتی که نفتکش در داخل پالایشگاه دچار نقص فنی گردد به عنوان امتیاز منفی برای شرکت حمل و نقل در نظر گرفته خواهد شد و مطابق جدول جرائم نسبت به اعمال جریمه اقدام خواهد گردید.

➤ حداقل سن برای رانندگان ۲۶ سال تمام و حداکثر سن زیر ۶۰ سال میباشد.

➤ استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی و تخلیه مواد اکیدا ممنوع می باشد.

➤ به همراه داشتن هرگونه وسیله آتش زا و قابل انفجار (مانند کپسول پیک نیک) در هنگام مراجعه به پالایشگاه ممنوع می باشد.

➤ پیمانکار موظف است به منظور پیشگیری از حوادث احتمالی از سلامت کارکنان اطمینان حاصل نماید و نیروهایی را به کار گمارد که از نظر سلامت مشکلی نداشته باشند.

➤ در صورت اعلام وضعیت اضطراری در حین فعالیت در شرکت ، سرپرست پیمانکاری بایستی اطلاعات لازم و آمادگی کافی در خصوص واکنش در شرایط اضطراری برای خود و زیرمجموعه را داشته باشد.

➤ پیمانکار مسئول کلیه امور پیمانکاران فرعی خود از قبیل آموزش و عملکرد HSE می باشد و بایستی کلیه پایش های کنترلی بر روی پیمانکاران فرعی توسط پیمانکار طرف قرارداد صورت پذیرد.

➤ آشنایی کارکنان درخصوص مقررات ایمنی عمومی تاسیسات، نحوه واکنش در شرایط اضطراری و اطلاع رسانی حوادث، کار با خاموش کننده های دستی الزامی است.

➤ کلیه رانندگان که در حال رانندگی می باشند موظف هستند به محض شنیدن آژیر خطر و یا اعلام وضعیت اضطراری در شرکت ضمن حفظ خونسردی، بلافاصله خودرو را در سمت راست جاده متوقف کرده و آن را خاموش نمایند و سوئیچ خودرو را در داخل آن قرار دهند؛ ولی باید دقت کنند که جاده های اصلی و فرعی را مسدود ننمایند. همچنین هنگام شب باید چراغهای جلو را خاموش و چراغهای توقف را روشن نموده و راه را برای عبور کلیه وسایل آتش نشانی و امداد رسانی بازکنند سپس با در نظر گرفتن مسیر باد از طریق بادناهای موجود در شرکت ، در جهت مخالف وزش باد و به سمت نزدیکترین درب خروجی حرکت نمایند.

➤ رعایت دستورالعمل های داخلی بارگیری و تخلیه و ایمنی تانکرهای بارگیری و تخلیه از طرف پیمانکار در سایت پالایشگاه الزامیست.

۴

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

تانک‌های حامل مواد هیدرو کربنی زمان مراجعه به پالایشگاه جهت تخلیه مواد بایستی دارای مدارک ذیل باشند:

- گواهینامه معتبر و مرتبط با وسیله نقلیه تحت اختیار
- برگه معاینه فنی معتبر وسیله نقلیه
- گواهی سلامت معتبر راننده
- گواهی معتبر حمل مواد خطرناک
- بیمه نامه معتبر وسیله نقلیه
- گواهی بازرسی سلامت تانکر معتبر
- کلیه تانک‌های حامل مواد هیدروکربنی در زمان مراجعه به پالایشگاه مطابق چک لیست های ایمنی درون سازمانی موجود مورد بازدید کارشناس اداره HSE کارفرما قرار خواهند گرفت و تنها در صورت انطباق با چک لیست ایمنی موجود مجوز ورود به سایت را خواهند داشت. (پیوست ۱)
- حداکثر سرعت مجاز برای وسایط نقلیه در داخل سایت پالایشگاه ۲۵ کیلومتر بر ساعت می باشد.
- پیمانکار می بایست مطابق چک لیست پیوست یک نسبت به کنترل تانک‌های مراجعه کننده به پالایشگاه اقدام نماید.

وظایف رانندگان در حین تخلیه و بارگیری که ملزم به انجام و رعایت تمامی موارد می باشند عبارتند از :

- حضور تمام وقت در خودرو در طول مدت عملیات به منظور پیشگیری و مقابله با شرایط اضطراری
- خاموش بودن موتور وسیله نقلیه در طول مدت عملیات
- استفاده از گوه (دنده پنج) در جلو و عقب یکی از چرخ های محور عقب تریلر / کامیون
- کسب اطمینان از عدم وجود نشستی در شیر آلات مخزن تریلر / کامیون
- نصب سیم اتصال زمین به قسمت فلزی تریلر / کامیون
- استفاده از چکش برنجی برای باز کردن و بستن اتصال آداپتورها و درپوش شیرها
- کسب اطمینان از باز بودن مسیر و عدم وجود نشستی در آن قبل از راه اندازی پمپ

۵

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

HSE-PLAN

ترانزیت نفت MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

- استفاده مناسب و به موقع از پمپ و کمپرسور با توجه به فشار مخازن ثابت و سیار
- کسب اطمینان از بسته شدن شیرهای خط مایع و بخار خطوط لوله در انتهای عملیات تخلیه و بارگیری
- تخلیه (ونت) گاز درون شیلنگ در شرایط ایمن
- حمل و ورود هرگونه وسیله و دستگاه جرقه‌ساز به تأسیسات بارگیری و تخلیه ممنوع می‌باشد و از استعمال دخانیات در محل و حریم تأسیسات اکیداً خودداری گردد.
- محل توقف تانکرها در ایستگاه موقت یا پارکینگ نباید بگونه‌ای باشد که مانع از ورود خودروهای امداد و آتش‌نشانی در شرایط اضطراری گردد.
- در صورتی که تانکر حمل مواد در داخل پالایشگاه دچار نشستی گردد شرکت پیمانکاری ملزم به پاکسازی محل های آلوده می‌باشد.

نحوه اعمال جرایم:

- در صورت عدم رعایت هر یک از الزامات تعیین شده و وجود نشستی در خودروهای حمل MTBE مطابق جدول جرائم نسبت به کسر جریمه اقدام و مجوز ورود تانکر اقدام تعلیق خواهد گردید.

بروز حادثه در داخل و خارج از پالایشگاه برای تانکرهای حامل مواد نفتی:

- در صورت بروز هرگونه نشستی برای تانکرهای حمل در داخل پالایشگاه، شرکت حمل و نقل موظف می‌باشد در محل پالایشگاه حاضر و نسبت به رفع مشکل نشستی و پاکسازی اصولی آن اقدام نماید.
- در صورتی که برای خودروهای حمل کننده مواد نفتی در خارج از پالایشگاه حادثه‌ای رخ دهد شرکت‌های حمل و نقل ملزم به ایمن سازی محل، هماهنگی های لازم با سازمان های ذیربط و پاکسازی محل می‌باشد و پالایشگاه تبریز هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص بر عهده ندارد.
- در صورت عدم رعایت و اجرای هر کدام از الزامات HSE PLAN از طرف رانندگان، کارفرما مجاز به ممانعت از ورود خودرو و راننده خاطی به داخل سایت پالایشگاه خواهد بود و پیمانکار حق هیچگونه ادعایی در این خصوص نخواهد داشت و پیمانکار مسئول پرداخت تمامی خسارتها خواهد بود.

۶

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

HSE-PLAN

قرارداد تهیه MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

مدیریت جنبه ها و آثار زیست محیطی:

- پیمانکار کلیه فعالیتهای خود را با در نظر گرفتن آثار و جنبه های زیست محیطی آنها، به نحوی که هیچگونه تأثیرات منفی از قبیل تأثیر بر روی آب و هوا و خاک نداشته باشد به انجام خواهد رساند.
- پیمانکار بایستی کلیه تمهیدات لازم جهت جلوگیری از هرگونه نشتی و ریخت و پاش در داخل پالایشگاه در هنگام تخلیه را اتخاذ نماید.
- پیمانکار ملزم به رعایت دستورالعمل حمل مواد خطرناک بوده و در صورت بروز هرگونه حادثه در زمان انتقال به پالایشگاه بایستی نسبت به اطلاع رسانی به مراجع ذیصلاح و همچنین پاکسازی در اسرع وقت و دفع اصولی محل ریخت و پاش اقدام نموده و تأییدیه لازم از مراکز ذیصلاح را دریافت و به پالایشگاه ارائه نماید. ضمناً پالایشگاه هیچگونه مسئولیتی در قبال این موضوع (بیرون از فンス پالایشگاه) بر عهده ندارد.

۷

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

HSE-PLAN

قرارداد تهیه MTBE



شرکت پالایش نفت تبریز

پیوست (۱):

شماره: HSE-R-۹۵		فرم			
تاریخ:		چک لیست بازدید از نفتکشها		فرم تکمیل شده توسط:	
مشخصات نفتکش					
شماره شهرستانی: ایران ع نام و نام خانوادگی راننده:					
کد تانکر: کد راننده:					
اسناد و مدارک مورد نیاز همراه راننده					
ردیف	سوال	دارد	ندارد	ملاحظات	
۱	گواهینامه معتبر وسیله نقلیه تحت راهبري که حداقل سه سال از زمان صدور آن گذشته باشد.				
۲	معاینه فنی معتبر				
۳	گواهینامه ویژه آشنایی با حمل و نقل مواد خطرناک				
۴	گواهینامه معتبر، سلامت راننده				
۵	بیمه نامه معتبر				
۶	گواهی بازرسی سلامت تانکر صادره توسط شرکت های مورد تایید اداره استاندارد				
تجهیزات ایمنی لازم برای وسایل مخصوص حمل و نقل مواد خطرناک					
ردیف	سوال	دارد	ندارد	ملاحظات	
۱	خاموش کننده پودر و گاز ۱۲ کیلویی				تجهیزات ایمنی %۱۰۰
۲	سلامت بدنه تانکر مخزن و نفتکش				
۳	عدم نشستی شیرهای تخلیه/لوله ها و اتصالات و سراسر مخزن				
۴	شیرهای تخلیه در سمت راست نفتکش بوده و دارای درپوش و جعبه یا درب لولایی می باشد				
۵	سلامت شیرهای تخلیه و درپوش ها				
۶	سلامت لاستیک ها				
۷	سیم اتصال مخزن به شاسی و شاسی به زمین				
۸	کلید قطع باطری				
۹	سلامت سوپاپ تنفس (خلا و فشار)				
۱۰	سیم کشی های استاندارد برق و باطری				
۱۱	وجود دو نقطه سالم بدون رنگ و زنگ زدگی در دو طرف مخزن جهت اتصال گیره ارتیک				
۱۲	گوه (دنده پنج)				
۱۳	گیسول آتش نشانی ۴ کیلویی				تجهیزات ایمنی %۵۰
۱۴	دو عدد مثلث خطر در دو طرف تانک حامل مواد خطرناک (برای مشخص شدن ابعاد وسیله)				
۱۵	تابلو هشدار دهنده وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک در عقب وسیله نقلیه (لوژی شکل)				
۱۶	علائم آگاهی دهنده (MARKER) در عقب وسیله نقلیه (مستطیل شیرنگ)				
۱۷	مثلث احتیاط (جهت قرار دادن در فاصله ۱۵ متری در هنگام توقفهای اضطراری)				تجهیزات ایمنی %۵۰
۱۸	چراغ هشدار دهنده LED (بجای احتیاط برای استفاده در شب)				
۱۹	چراغ قوه دستی				
۲۰	جعبه کمکهای اولیه				
۲۱	عاجدار بودن جنس ورق راهرو و بالای مخزن و پله ها جهت جلوگیری از لغزش				

۸

مهر و امضاء شرکت پیمانکاری

مهر و امضاء کارفرما

شماره فرم: HSE-QR-115 تاریخ:	فرم درخواست مجوز فعالیت نیروی انسانی	 شرکت پالایش نفت تبریز
شرح		تکمیل کننده
احتراماً خواهشمند است درخصوص تردد نامبرده ذیل دستور مقتضی صادر فرمائید. عنوان قرارداد: شرکت پیمانکاری: نام و نام خانوادگی: شماره شناسنامه: شغل: واحد: مدت: نام و نام خانوادگی: تاریخ و امضاء:		واحد متقاضی
احتراماً دستور فرمائید نسبت به صدور مجوز تردد نامبرده اقدامات مقتضی معمول گردد. نام و نام خانوادگی: تاریخ و امضاء:		رئیس اداره / ناظر کارفرما
نتیجه ارزیابی ریسک فعالیت نامبرده به شرح ذیل می باشد: نوع فعالیت: ☐ ریسک بالا ☐ ریسک متوسط ☐ ریسک کم محدوده فعالیت: ☐ پرخطر ☐ خطر متوسط ☐ کم خطر ملاحظات خاص ایمنی: ☐ لوازم حفاظتی خاص: ☐ سایر موارد شرایط احراز صلاحیت: ☐ مورد تایید ☐ عدم تایید		
☐ نامبرده دوره آموزش عمومی HSE را گذرانده اند و صدور مجوز تردد بلامانع است. ☐ نامبرده نیاز به آموزش داشته و دستور تردد به منظور شرکت در دوره آموزشی HSE عمومی مورد تایید می باشد. سایر دوره های مورد نیاز:		مسئول بازرسی HSE
☐ قراردادهای مستمر و قراردادهای بیش از ۳ ماه: انجام معاینات بدو ورود الزامی می باشد. ☐ نیروهای روزمزد: تکمیل فرم خوداظهاری الزامی می باشد. ☐ فعالیت هایی با ریسک بالا (کار در ارتفاع، کار در محفظه های سر بسته، رانندگی با جرثقیل و ...) با مدت کمتر از ۳ ماه: با نظر واحد ایمنی انجام معاینات بدو ورود الزامی می باشد. اعلام محدودیت ها و شرایط خاص:		
☐ ورود و فعالیت نامبرده مورد تایید نمی باشد. ☐ ورود و فعالیت نامبرده مطابق با این فرم مورد تایید می باشد. شرایط خاص: نام و نام خانوادگی: تاریخ و امضاء:		
اقدام مطابق مقررات جاری شرکت نام و نام خانوادگی: تاریخ و امضاء:		رئیس حراست

رونوشت: مسئول واحدهای ایمنی، بهداشت و آموزش HSE

 شرکت پالایش نفت تبریز	فرم درخواست مجوز تردد نیروی انسانی ویژه حضور در واحدهای ستادی / تمدید حضور	شماره فرم : HSEQ-QR-64 تاریخ :
--	---	--

به : رئیس محترم اداره -----

از : مدیر / سرپرست شرکت پیمانکاری ----- مجری قرارداد شماره -----

احتراماً نفرات ذیل به منظور ☐ شرکت در جلسات ☐ بازدید ☐ فعالیت در واحدهای ستادی ☐ تمدید حضور معرفی می گردند. خواهشمند است دستور لازم جهت صدور مجوز تردد به مدت ----- در محدوده ----- را صادر فرمائید.

نام و نام خانوادگی	شماره شناسنامه	شغل	نام و نام خانوادگی	شماره شناسنامه	شغل
(۱)			(۶)		
(۲)			(۷)		
(۳)			(۸)		
(۴)			(۹)		
(۵)			(۱۰)		

تاریخ و امضاء

به : مسئول بازرسی HSEQ

از : رئیس اداره / ناظر کارفرما -----

احتراماً دستور فرمائید نسبت به صدور مجوز تردد نامبردگان فوق اقدامات مقتضی معمول گردد.

امضاء

به : رئیس محترم حراست

از : مسئول بازرسی HSEQ

احتراماً درخصوص وضعیت آموزش HSE و نیز صلاحیت احراز شغل معرفی شدگان مراتب را به شرح ذیل اعلام می دارد:

نامبردگان ردیفهای شماره دوره آموزش عمومی HSE را گذرانده اند و صدور مجوز تردد بلامانع است.

نامبردگان ردیفهای شماره نیاز به آموزش داشته و دستور تردد به منظور شرکت در دوره آموزشی HSE عمومی مورد تأیید می باشد.

امضاء

به :

از : رئیس حراست

لطفاً نسبت به صدور مجوز ورود نامبردگان فوق به مدت ----- اقدام گردد.

امضاء

 شرکت پالایش نفت تبریز	فرم درخواست مجوز ورود تجهیزات جدیدالورود	شماره فرم: HSE-QR-65 تاریخ:
--	---	--------------------------------

به : رئیس محترم اداره ----- (ناظرین کارفرما)

از : مدیر / سرپرست شرکت پیمانکاری ----- مجری قرارداد شماره -----

احتراماً خواهشمند است دستور لازم جهت صدور مجوز ورود اقلام ذیل را صادر فرمائید.

اقلام به شرح ذیل (وسائط نقلیه، سیلندرهای تحت فشار، ادوات برقی، هیدرولیکی، بنزینی، گازوئیلی، کانکس و کانتینر، وسایل حفاظت فردی)

(۱)

(۲)

(۳)

(۴)

تاریخ و امضاء

به : رئیس محترم ایمنی

از : رئیس ----- (ناظر کارفرما)

احتراماً دستور فرمائید نسبت به صدور مجوز ورود اقلام فوق اقدامات مقتضی معمول گردد.

امضاء

به : رئیس محترم حراست

از : رئیس ایمنی

احتراماً مطابق بازدید به عمل آمده، ورود اقلام ذیل الذکر بلامانع است:

۱- ۳-

۲- ۴-

ضمناً اقلام ذیل به دلیل نقص در تجهیز، مجوز ورود ندارند:

۱- ۳-

۲- ۴-

امضاء

به :

از : رئیس اداره حراست

لطفاً نسبت به صدور مجوز ورود اقلام فوق به مدت ----- مطابق مقررات جاری شرکت اقدام گردد.

امضاء

توضیحات:

- ۱- ارائه گواهی بازرسی جرثقیل و بالابر (Inspection Certificate) از مراجع ذیصلاح خارج شرکت یا بازرسی فنی پالایشگاه الزامی است.
- ۲- ارائه گواهینامه تست سیلندرهای تحت فشار شرکت شارژکننده سیلندر الزامی است.
- ۳- ورود هر نوع خودرو با ارائه برگ معاینه فنی و بیمه نامه معتبر مقدور می باشد.
- ۴- ورود کیسول گاز مایع جهت عملیات برشکاری ممنوع می باشد.
- ۵- کلیه ادوات برقی بایستی سالم و بدون نقص بوده و به سیستم اتصال زمین مجهز باشد.
- ۶- ورود هرگونه تجهیز که دارای نشت روغن، گازوئیل یا بنزین بوده و یا نقص فنی داشته باشد ممنوع است.
- ۷- کمپرسورهای هوا باید مجهز به PSV بوده و کلیه اتصالات و شیلنگهای مربوطه سالم و دارای بست باشد.
- ۸- ورود تجهیز در ساعات غیراداری ممنوع بوده و در صورت ضرورت نیاز به هماهنگی قبلی با اداره HSE می باشد.

نمونه افعال جرایم در ممیزی تلفات HSE پیمانکار

۱- عدم رعایت الزامات، قوانین و مقررات HSE و وزارت کار و امور اجتماعی و سایر قوانین ذیربط به شرح ذیل:

۱	عدم بکارگیری وسایل استحضاطی فردی توسط رانندگان	به ازای هر گزارش	۰/۱ از صورت وضعیت ماه جاری
۲	بروز آتش سوزی/ انفجار عمده ناشی از قصور و تقصیر پیمانکار	-	۳۰ درصد از صورت وضعیت ماه وقوع حادثه
۳	عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و کنترل ترافیک	به ازای هر تخلف	۰/۱ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۴	عدم رعایت نکات ایمنی و بهداشتی قید شده در الزامات HSE	به ازای هر گزارش	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۵	استفاده از ابزار و تجهیزات غیراستاندارد و نایمن یا فاقد مجوز	به ازای هر گزارش	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۶	استعمال دخانیات توسط رانندگان	به ازای هر گزارش	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۷	عدم اجرای روش‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغ شده	به ازای هر گزارش	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۸	بروز حادثه منجر به فوت ناشی از قصور/ تقصیر پیمانکار	-	۳۰ درصد از صورت وضعیت ماه وقوع حادثه
۹	سهل انگاری در الزامات زیست محیطی (مدیریت پسماند و ...)	به ازای هر گزارش	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماهانه در صورت پاکسازی در مهلت ارائه شده از طرف کارفرما
			۳ درصد از صورت وضعیت ماهانه در صورت تاخیر در عملیات پاکسازی
۱۰	نشت مواد از تانکر حمل مواد	به ازای هر مورد	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۱۱	عدم رعایت الزامات ایمنی داخلی پالایشگاه	به ازای هر مورد	۰/۵ درصد از صورت وضعیت ماه جاری
۱۲	وجود مغایرت مطابق با چک لیست ایمنی	به ازای هر مورد	۰/۱ درصد از صورت وضعیت ماه جاری

- کسر جریمه از میانگین صورت وضعیت ماهیانه قرارداد (مبلغ کل قرارداد تقسیم بر تعداد ماه قرارداد) خواهد بود.



مصوبه شماره ۴۴۸۷۰/ت/۲۹۰۲۲هـ مورخ ۲۷/۱۲/۸۰ هیأت وزیران
اصلاح آئین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای موارد خطرناک

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۷/۲۶ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۱۱۴۴۵ مورخ ۱۳۸۳/۶/۷ وزارت راه و ترابری و به

استناد ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی - مصوب ۱۳۷۶ تصویب نمود :

آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک، موضوع تصویب نامه شماره ۴۴۸۷۰/ت/۲۹۰۲۲هـ مورخ

۱۳۸۰/۱۲/۲۷ به شرح زیر اصلاح می شود :

الف - در ماده (۳) واژه "ج" به واژه "ب" تغییر می یابد و متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۳) الحاق می شود :

تبصره - در موارد حمل و نقل فرآورده های نفتی، فرم طراحی شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مشروط به درج موارد و اطلاعات مربوط، به عنوان ضمیمه "ب" موضوع این ماده تلقی شده و ارائه فرم یادشده به ضمیمه بارنامه مربوط توسط راننده وسیله نقلیه حامل فرآورده های نفتی کفایت می کند.

ب - متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۴) الحاق می شود :

تبصره - به شرکتهای حمل و نقل مهلت داده می شود تا نسبت به فراهم نمودن زمینه اجرای مفاد این ماده درخصوص حمل و نقل فرآورده های نفتی تا پایان سال ۱۳۸۳ اقدام نمایند :

پ - متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۸) الحاق می شود :

تبصره - دارندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی موظفند حداکثر تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۸۴ نسبت به نصب تجهیزات مربوط به کنترل لحظه ای سرعت مجاز، ساعت مجاز رانندگی و امثال آن اقدام نمایند. پس از آن تاریخ وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی تنها در صورت نصب تجهیزات یاد شده مجاز به تردد در شب می باشند.

- در بند "خ" ماده (۹) بعد از عبارت "۲۴ ولتی" عبارت "یا ۱۲ ولتی" اضافه می شود.

ث - در ماده (۱۸) عبارت "صاحب کالا در چهارچوب مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای" جایگزین عبارت "سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور" می شود.

ج - متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۴۲) الحاق می شود و عنوان تبصره قبلی به تبصره (۱) تغییر می یابد :

تبصره ۲- در مورد رانندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است دستور عمل آموزشی رانندگان مربوط درخصوص نحوه مقابله با مخاطرات ناشی از حمل کالاهای مذکور و نیز چگونگی

بارگیری و حمل کالاهای موصوف را تهیه نماید و پس از تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در اختیار متصدیان حمل و نقل این قبیل مواد خطرناک قرار دهد.

چ - در تمامی مواد آیین‌نامه مزبور عبارت "سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور" به عبارت "سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای" تغییر می‌یابد .

آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۲۲/۱۲/۱۳۸۰ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۱۰۶۸۸ مورخ ۲۶/۷/۱۳۷۸ وزارت راه و ترابری و به استناد ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی- مصوب ۱۳۷۶- آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک را به شرح زیر تصویب نمود :

آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

با اصلاحات و الحاقات بعدی



فصل اول : کلیات و تعاریف

ماده ۱- اصطلاحات به کار رفته در این آیین نامه به شرح زیر تعریف می شوند :

الف - متصدی حمل و نقل : منظور از متصدی حمل و نقل در این آیین نامه ، کلیه شرکتها و مؤسسات حمل و نقل ، سازمانها ، کارخانجات و ... اعم از دولتی و غیر دولتی می باشند که به حمل و نقل ، سازمانها ، کارخانجات ، و ... اعم از دولتی و غیر دولتی می باشند که به حمل و نقل محمولات خطرناک (تولیدات یا مواد اولیه) مبادرت می ورزند .

ب - مواد خطرناک : موادی که نسبت به بهداشت یا سلامتی انسان ، حیوان و محیط زیست ذاتاً خطر زا بوده و مشمول یکی از طبقه بندی های نه گانه زیر می باشند :

۱- طبقه یک : این طبقه به سه دسته تقسیم بندی می شود :

۱-۱- مواد و محمولات منفجره .

۱-۲- محمولات و کالاهایی که با مواد منفجره انباشته گردیده اند .

۱-۳- محمولات و کالاهایی که ایجاد آتش سوزی و احتراق می نمایند .

۲- طبقه دو : این طبقه مشتمل است بر گازهای تحت فشار مایع نشده و گازهای نامحلول تحت فشار .

۳- طبقه سه : این طبقه مشتمل است بر مایعات قابل اشتعال .

۴- طبقه چهار : این طبقه به سه دسته تقسیم بندی می شود .

۱-۴- جامدات قابل اشتعال .

۲-۴- موادی که دارای قابلیت آتش سوزی و آتش افروزی خود به خود می باشند .

۳-۴- موادی که بر اثر تماس با آب یا مجاور با رطوبت ، گازهای قابل اشتعال تولید می کنند .

۵- طبقه پنج : این طبقه به دو دسته تقسیم بندی می شود :

۱-۵- موادی که باعث ایجاد زنگ زدگی می شوند .

۲-۵- پراکسیدهای آلی

۶- طبقه شش : این طبقه به دو دسته تقسیم بندی می شود :

۱-۶- محمولات سمی .

۲-۶- مواد و محمولات متعفن که باعث ایجاد و نشر بیماریهای عفونی می گردند .

۷- طبقه هفت : مواد رادیواکتیو .

۸- طبقه هشت : مواد خورنده و اسیدها .

۹- طبقه نه : مواد و محمولات خطرناک متفرقه .

فهرست و اقسام مواد خطرناک که تحت هر یک از طبقات نه گانه فوقی قرار می گیرند در ضمیمه <<ز>> این آیین نامه آمده است . همچنین در میان مواد خطرناک موضوع طبقات ۱ و ۲ موادی وجود دارند که از حیث اهمیت خطر و نحوه حمل ، علاوه بر مقررات کلی دارای شرایط خاصی هستند که شرح هر یک از طبقات مذکور به ترتیب در ضمیمه <<ح>> و <<ط>> این آیین نامه آمده است .

ماده ۲- انجام هرگونه عملیات حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک از نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور مستلزم رعایت مقررات و ضوابط مندرج در این آیین نامه می باشد :

تبصره - برنامه زمان بندی و مراحل اجرای مفاد آیین نامه به شرح زیر است :

کلیه شرایط و ضوابط مربوط به فصول اول و دوم این آیین نامه در خصوص کلیات و مقررات مربوط به عملیات بارگیری ، حمل و نقل و باراندازی مواد خطرناک پس از تصویب آیین نامه لازم الاجرا می باشد .

کلیه شرایط و ضوابط فصل سوم آیین نامه در خصوص مقررات مربوط به وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک حداکثر تا ۱ سال پس از تاریخ تصویب آیین نامه لازم الاجرا می باشد . با وجود این مهلت رعایت مقررات مربوط به فصل سوم برای وسایل نقلیه حامل مواد سوختنی در کشور ۲ سال پس از تصویب آیین نامه است .

کلیه شرایط و ضوابط فصل چهارم این آیین نامه در خصوص مقررات مربوط به راننده و کمک راننده وسایل نقلیه حداکثر تا شش ماه پس از تاریخ تصویب آیین نامه لازم الاجرا می باشد و کلیه متصدیان حمل و نقل موظفند ظرف مدت یاد شده اقدامات لازم را برای اجرای آن به عمل آورند .

ماده ۳(اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳)- راننده وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک باید همواره ، حین عملیات حمل و نقل کالای خطرناک اسناد مربوط به خصوصیات و نحوه حمل این گونه کالاها را وفق ضمیمه <<ب>> این آیین نامه در اختیار داشته باشد تا هنگام درخواست مقامات ذیصلاح ارائه نماید .

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)



آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲



تبصره (الحاقی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳). در موارد حمل و نقل فرآورده های نفتی، فرم طراحی شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مشروط به درج موارد و اطلاعات مربوط، به عنوان ضمیمه «ب» موضوع این ماده تلقی شده و ارائه فرم یاد شده به ضمیمه بارنامه مربوط توسط راننده وسیله نقلیه حامل فرآورده های نفتی کفایت می کند.



ماده ۴- وسایل حمل و نقل حامل مواد و محمولات خطرناک باید در حین عملیات حمل و نقل کلیه نشانه ها و علائم مندرج در ضمیمه «الف» این آیین نامه را دارا باشند.

تبصره (الحاقی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳). به شرکت های حمل و نقل مهلت داده می شود تا نسبت به فراهم نمودن زمینه اجرای مفاد این ماده در خصوص حمل و نقل فرآورده های نفتی تا پایان سال ۱۳۸۳ اقدام نمایند.



ماده ۵- فرستنده کالا و محصول خطرناک مکلف است پیش از تنظیم قرارداد حمل و نقل کالا، طی اظهارنامه ای مطابق فرم پیوست شماره یک از ضمیمه «ب» متصدی حمل و نقل را از خطرناک بودن محموله و همچنین نوع خطر و اقدامات احتیاطی که باید در حین حمل و نقل کالای موصوف به عمل آید، مطلع نماید.

تبصره - چنانچه متصدی حمل و نقل از وجود کالای خطرناک آگاه نشده باشد، پس از وقوف به موضوع باید با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست یا واحدهای تابعه آن و کسب اجازه مدعی العموم حوزه قضایی محل توقف نسبت به تخلیه محموله اقدام نموده و یا به محل بارگیری عودت نماید. در این شرایط صاحب کالا مطابق قوانین و مقررات موجود مسئول جبران کلیه خسارتها و هزینه هایی است که از تحویل چنین کالایی به متصدی حمل و نقل، شخص ثالث یا دولت وارد گردیده است.

ماده ۶- در صورت عدم رعایت ضوابط و دستورالعمل های مندرج در این آیین نامه با تخلفات به شرح زیر برخورد خواهد شد:

الف. مؤسسات و شرکت های حمل و نقل جاده ای بر اساس ماده ۱۳ مقررات و آیین نامه حمل و نقل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی شرکتها و مؤسسات حمل و نقل جاده ای موضوع ماده ۱۴ اصلاحیه قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی.

ب: رانندگان وسایل نقلیه بر اساس جداول جرایم رانندگی موضوع ماده ۲ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی.

فصل دوم: مقررات مربوط به عملیات بارگیری، حمل و نقل و باراندازی مواد و محمولات خطرناک

ماده ۷ (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳)- چنانچه متصدی حمل و نقل قصد حمل مواد خطرناک را دارد که در طبقه بندی مواد خطرناک تحت طبقات ۸، ۶، ۱ و ۹ شناسایی گردیده اند مکلف است جهت هماهنگی و تعیین مسیر مجاز تردد از مبدأ به مقصد و با اولویت جاده های خارج از شهرها به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای یا سازمانهای تابعه مراجعه و ضمن ارائه درخواست کتبی به همراه اظهارنامه صاحب کالا، مجوز و مسیر عبور مواد خطرناک را دریافت نماید.



تبصره (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳)- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می تواند مجوز عبور و مسیر حمل و نقل بعضی از مواد خطرناک را به صورت مدت دار ارائه نماید.



ماده ۸ (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳)- وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک صرف نظر از وزن و حجم محموله فقط در ساعات روز مجاز به تردد در جاده های کشور خواهد بود و باید قبل از پایان روز در پارکینگ مناسب توقف و تا آغاز روز بعد از حرکت خودداری کند. در صورت لزوم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نقشه مسیری را که وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک برای رسیدن به مقصد باید طی کند و توقفهای غیر اضطراری بین راه در آن پیش بینی شده است را در اختیار متصدیان حمل و نقل قرار خواهد داد و راننده مکلف است وسیله نقلیه را در مسیر تعیین شده هدایت کند. در نقشه مورد بحث سعی خواهد شد که وسیله نقلیه حتی المقدور از نقاط کم جمعیت و احیاناً جاده ای کمر بندی شهرها عبور داده شود و توقفهای بین راه دور از وسایل نقلیه دیگر و محل های امن و خلوت انجام گیرد.



تبصره (اصلاحی ۲۴، ۰۸، ۱۳۸۴). دارندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی موظفند حداکثر تا پایان فروردین سال ۱۳۸۵ نسبت به نصب تجهیزات مربوط به کنترل لظه ای سرعت مجاز، ساعت مجاز رانندگی و امثال آن اقدام نمایند. پس از آن تاریخ وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی تنها در صورت نصب تجهیزات یاد شده مجاز به تردد در شب می باشند.



ماده ۹- پارک و توقف وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک در طول جاده ها فقط تحت شرایط زیر امکانپذیر است.

الف. نصب گوه به تعداد حداقل ۲ عدد و متناسب با تعداد چرخ های وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک در حین توقف الزامی است.

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)



آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

ب - موتور وسیله حامل مواد و محمولات خطرناک باید در حین توقف خاموش باشد .

ج - وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک نباید به هیچ عنوان نشست یا سرریز داشته باشند .

چ - وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک باید در نقاط با شیب کم توقف کنند و از پارک و توقف وسیله نقلیه در سربالایی یا سرازیریهایی که توسط وزارت راه و ترابری با علایم مشخص شده اند ، خودداری نماید .

ح - در مواقعی که راننده وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک اضطراراً مجبور به توقف شود باید وسیله نقلیه را حتی المقدور منتهی الیه سمت راست جاده در محوطه باز دور از پلها و تونلها و تأسیسات رفاهی بین راه متوقف نماید .

خ (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳) - در توقف های بین راه و توقفهای اضطراری باید راننده یا کمک راننده در وسیله نقلیه یا اطراف آن باقی مانده و از آن مراقبت نماید . علاوه بر این ضرورت در مواضع ۱۰ متری ابتدا و انتهای وسیله نقلیه متوقف شده چراغهای ۲۴ ولتی یا ۱۲ ولتی زرد رنگ الکتریکی نصب شود که تأمین نیروی آنها مستقل از وسیله نقلیه صورت می گیرد .

ماده ۱۰ - رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک در هنگام سوخت گیری باید موارد زیر را رعایت کنند :

الف - سوخت گیری حتی الامکان در پمپهای دور از شهرها و مراکز جمعیتی صورت گیرد .

ب - وسیله نقلیه دیگری در جلو یا عقب وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک مشغول سوخت گیری یا در انتظار نوبت نباشد .

ج - موتور وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک باید در حین سوخت گیری خاموش باشد .

د - راننده یا کمک راننده وسیله نقلیه نباید از آن دور شوند .

ماده ۱۱ - وسایل نقلیه حامل محمولات خطرناک نباید تحت هیچ شرایطی وسیله نقلیه دیگری را یدک کشی نموده یا توسط وسیله نقلیه دیگری یدک کشی شود .

ماده ۱۲ - حمل مسافر و سرنشین به استثنای راننده یا عوامل دیگری که با تشخیص متمدی حمل و نقل باید همراه محموله و وسیله نقلیه در عملیات حمل و نقل کالای خطرناک باشد، ممنوع است .

ماده ۱۳ - استعمال دخانیات یا استفاده از هر گونه وسیله روشنایی یا آتش زا در داخل وسیله نقلیه یا در فاصله ۵۰ متری آن در حین انجام عملیات حمل و نقل مواد خطرناک ممنوع است .

ماده ۱۴ - چنانچه به هر دلیل در حین عملیات باراندازی یا بارگیری به ناچار باید در محوطه ای تعدادی وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک متوقف شوند یا در توقفگاه مناسبی تعدادی از اینگونه وسایل نقلیه متوقف شده اند باید شعاع ۲۰ متری را برای فاصله یکدیگر حفظ کنند .

ماده ۱۵ - در صورتی که پمپ تخلیه کالای خطرناک از نیروی موتور وسیله نقلیه انرژی خود را کسب نمی نماید باید در حین تخلیه ، موتور وسیله نقلیه خاموش باشد .

تبصره ۱ - چنانچه وسیله نقلیه ، حامل محموله خطرناکی از طبقات ۸،۶ و ۹ باشد و محل تخلیه و باراندازی در مکانی مسقف واقع شده باشد ، باید وسیله نقلیه مجهز به موتور پمپ تخلیه محموله باشد که منبع انرژی آن مستقل از موتور محرکه وسیله نقلیه است .

تبصره ۲ - چنانچه وسیله نقلیه ، حامل محموله خطرناکی از طبقات ۸،۶،۱ و ۹ بوده و محل تخلیه و باراندازی در مکانی مسقف واقع شده باشد باید در حین تخلیه موتور وسیله نقلیه خاموش باشد .

ماده ۱۶ - حمل مواد خطرناک در بارگیر و یدک مستقل و همچنین حمل مواد خطرناک طبقات ۸،۶،۱ و ۹ در وسایل نقلیه مفصل دار ممنوع است .

ماده ۱۷ - محمولات خطرناک از طبقه ۴ و ردیف ۳-۴ باید در بارگیرهای مسقف و مقاوم نسبت به نفوذ آب و رطوبت حمل شوند .

ماده ۱۸ (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳) - چنانچه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک به دلیل نقص فنی ناچار به توقف طولانی (بر اساس نظر صاحب کالا در چارچوب مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) در مسیر گردد ، راننده مکلف است متمدی حمل و نقل را از موضوع مطلع نماید و متمدی حمل و نقل نیز مکلف است به محض اطلاع وسیله نقلیه مناسبی را به همراه عوامل لازم برای باراندازی وسیله نقلیه معیوب و بارگیری وسیله نقلیه اعزامی به محل توقف خودرو اعزام نماید .



ماده ۱۹ - در صورت بروز سوانحی که منجر به پخش مواد در طبیعت می گردد ، متمدی حمل و نقل ، موظف است سریعاً مراتب را به سازمان های امدادی اطلاع دهد .

ماده ۲۰ - متمدی حمل و نقل مکلف است قبل اعزام وسیله نقلیه جهت بارگیری و حمل محموله خطرناک برنامه زمان بندی سفر را در اختیار راننده قرار دهد و راننده نیز مکلف است بر نامه تنظیمی از سوی متمدی حمل و نقل را به دقت رعایت نماید .

ماده ۲۱ - مواد خطرناک از انواع زیر گروههای طبقه ۱ باید در کامیون های بار بارگیر بسته یا دارای دربهای کناری (بغل باز شو) حمل شود .

ماده ۲۲ - حداکثر وزن محموله از طبقه ۱ در زیر گروه ۱-۱ نباید از ۱۰۰۰ کیلوگرم و در زیرگروههای ۱-۲ و ۳-۱ نباید از ۳۰۰۰ کیلوگرم در هر بارگیر تجاوز نماید .

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)



آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

تبصره میزان حمل محمولات متعلق به نیروهای مسلح کشور در صورت ضرورت و با مسئولیت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از شمول این ماده مستثنی است .

ماده ۲۳- متصدی حمل و نقل مکلف است مقررات مربوط به اسناد و مدارک حمل و نقل کالای خطرناک را طبق ضوابط مندرج در ضمیمه <<ب>> رعایت نموده و بسته ها و جعبه های حامل مواد خطرناک نیز باید دارای برچسب ویژه ای باشند که مشخصات کالای خطرناک و شماره طبقه مربوط به آن مطابق پیوست یک ضمیمه <<الف>> به دقت در آن منعکس شده باشد و روشهای بسته بندی مندرج در ضمیمه <<ج>> در مورد آنها رعایت گردد.

ماده ۲۴- چنانچه وسیله نقلیه ، حامل محموله ای از طبقه ۱ بوده و مقرر است که محموله آن در باراندازهای مختلف تخلیه گردد، نحوه بارگیری باید به نحوی باشد که بدون جابه جا کردن سایر جعبه های حامل کالای خطرناک و به ترتیب محموله تخلیه و باراندازی شود .

ماده ۲۵- چنانچه وسیله نقلیه ، حامل مواد خطرناک از طبقه ۱ توسط مأمورین پلیس راه ملزم به توقف شود ، راننده وسیله نقلیه مکلف است در نقطه ای که پلیس راه مشخص نموده است ، توقف نماید .

ماده ۲۶- در صورتی که کاروانی از وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک به دنبال یکدیگر در حرکت باشند ، رانندگان مکلف به حفظ فاصله ۸۰ متری از یکدیگر می باشند .

ماده ۲۷- محموله هایی از نوع دی اکسید کربن و اکسید نیتروژن و گازهایی از طبقه ۲ باید در وسایل نقلیه بدون مفصل و در تانکرهای ثابت که به نحو مناسبی به شاسی وسیله نقلیه محکم شده اند ، حمل گردند .

ماده ۲۸- حمل گازهایی از طبقه ۲ در مخازن کوچک و در بارگیریهای کانتینرهای ممنوع است .

ماده ۲۹- حمل مایعات از طبقه ۸ فقط توسط تانکرهای ثابت مجاز است و این گونه مواد نباید به صورت بشکه های مجزا روی بارگیری های کفی یا اطاقدار حمل شوند .

فصل سوم: مقررات مربوط به وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک

ماده ۳۰- حمل و نقل کالاها و محمولات خطرناک در صورتی مجاز می باشد که وسایل نقلیه حامل این گونه محمولات حائز شرایط و ضوابط مندرج در این فصل باشند .

تبصره حمل و نقل مواد سوختنی به صورت مایع یا گاز در صورتی که ظرفیت وسایل نقلیه از میزان زیر تجاوز ننماید ، مشمول مقررات این آیین نامه نمی باشند .
الف- وسایل نقلیه دارای تانکرهای قابل انفکاک جهت حمل مایعات با حداکثر ظرفیت ۱۰۰۰ لیتر .

ب- تانک کانتینرها جهت حمل انواع گازها با حداکثر حجم ۳۰۰۰ لیتر .

ماده ۳۱- وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید علاوه بر معاینه فنی معتبر، دارای گواهینامه تأیید صلاحیت صادره از طرف مؤسسه معتبر به شرح مذکور در ضمیمه <<د>> این آیین نامه می باشند .

تبصره ۱- در صورت نبود مؤسسات فنی ذی صلاح در شناسایی و بازرسی فنی وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک، شرکتها و مؤسسات حمل و نقلی شاغل در بخش حمل و نقل مواد خطرناک موظفند وفق مفاد این آیین نامه صلاحیت فنی وسیله نقلیه تحت پوشش خود را به دفتر واریسی و گواهینامه ای مطابق ضمیمه <<د>> را تنظیم و در اختیار رانندگان و عوامل حمل و نقل کالای خطرناک قرار دهند . مسئولیت قانونی ناشی از عدم بررسی دقیق و درست وسایل نقلیه شاغل در این بخش ، متوجه این شرکتها و مؤسسات بوده و هر گونه سهل انگاری در صدور چنین گواهینامه هایی مشمول مقررات ماده ۶ خواهد بود .

تبصره ۲- مدت اعتبار این گواهینامه یک سال بوده و مالک وسیله نقلیه مکلف است ظرف یک ماه قبل از انقضای مدت گواهینامه آن را تمدید نماید .

تبصره ۳- چنانچه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک از ۲ بخش کشنده و بارگیر تشکیل شده باشد باید هر کدام به تفکیک دارای یک گواهینامه تأیید صلاحیت باشند .

تبصره ۴- چنانچه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک از ۲ بخش کشنده و نیم یدک تشکیل شده باشد و نیم یدک به صورت مستقل دارای شماره پلاک باشد باید در بند ۷ گواهینامه تأیید صلاحیت شماره پلاک نیم یدک نیز درج گردد .

ماده ۳۲- وسایل نقلیه تانکدار با بارگیریهای نیم یدک که کانتینرهای حامل مواد خطرناک را حمل می کنند یا وسایل نقلیه ای که مواد و محصولات خطرناک را به صورت فله ای حمل می کنند باید از مثلثهای خطر در هر دو طرف کانتینر یا تانک استفاده کنند .

ماده ۳۳- اطلاعات زیر باید به صورت خوانا روی بدنه بارگیر وسایل نقلیه تانکدار که محمولات خطرناک را حمل نمایند درج گردد .

نام شرکت یا مؤسسه حمل و نقل

ظرفیت تانکر .

وزن خالی تانکر .

حداکثر وزن تامکر به همراه محموله .

تاریخ و مدت اعتبار بازرسی .

ماده ۳۴- اطلاعات زیر باید به صورت خوانا بر روی تانک کانتینرهای حامل مواد خطرناک درج گردد .

شماره ثبت تانک کانتینر .

نام شرکت تولید کننده تانک کانتینر .

شماره سریال اعلام شده توسط شرکت تولید کننده تانک کانتینر .

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)



آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

مقدار عددی فشار محموله بر حسب مگاپاسکال یا بار .

سال تولید تانک کانتینر .

ظرفیت تانک کانتینر بر حسب لیتر .

ماده ۳۵- وسایل نقلیه ای که محمولات خطرناک با حداکثر نقطه اشتعال ۳۲ درجه سانتی گراد را حمل می نمایند باید سرپوشیده بوده و طرح و ساخت محفظه بارگیر آنها به صورتی باشد که محموله آنها تحت اثر دما و حرارت خارج از محیط قرار نگیرند .

ماده ۳۶- حداکثر عمر تانکرهایی که به صورت بارگیر برای حمل کالاهای خطرناک از طبقه ۳ بکار می روند ، نباید از ۸ سال تجاوز کند .

ماده ۳۷- تانکرهایی که در آنها محمولاتی از طبقات ۲-۵ و ۸ حمل می شوند باید از ورقی با پوشش گالوانیزه ساخته شوند و عمر آنها نیز از ۴ سال تجاوز ننماید .

ماده ۳۸- وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید در سطح قایم عقب دارای مثلث نارنجی رنگ به طول قاعده ۴۰ سانتی متر و ارتفاع ۳۰ سانتی متر با خط مشکی حاشیه ای به ضخامت ۱۵ میلی متر باشند .

تبصره ۱- وسایل نقلیه تانکردار و بارگیرهایی که دارای بیش از یک تانکر برای حمل و نقل کالای خطرناک هستند باید علاوه بر نصب مثلث موضوع این ماده به دو مثلث خطر با همان ابعاد در طرفین نیز مجهز باشند .

تبصره ۲- وسایل نقلیه حامل محمولات خطرناک به صورت جامد و فله ای ، علاوه بر نصب مثلث خطر موضوع این ماده ، باید تابلوهای نارنجی که شماره کالای خطرناک، شماره خطر و سایر مشخصات لازم در آن ثبت شده است را مطابق ضمیمه <<ه>> داشته باشند .

ماده ۳۹- وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید به وسایل اطفای حریق متناسب با نوع وسیله نقلیه و میزان قابلیت اشتعال کالاهای حمل شده مجهز باشند .

فصل چهارم : مقررات مربوط به راننده و خدمه وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک

ماده ۴۰- حمل و نقل کالاها و محمولات خطرناک در صورتی مجاز می باشد که رانندگان و کمک رانندگان وسایل نقلیه حامل این گونه محمولات حائز شرایط و ضوابط مندرج در این فصل باشند .

ماده ۴۱- رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید دارای گواهینامه معتبر متناسب با نوع وسیله نقلیه تحت راهبري خویش بوده و حداقل مدت ۳ سال از زمان صدور گواهینامه نیز سپری شده باشد .

تبصره ۱- حداقل سن رانندگان که قصد فعالیت در زمینه حمل و نقل مواد خطرناک را دارند ، ۲۶ سال تمام می باشد .

تبصره ۲- حداکثر سن مجاز برای رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک ۵۰ سال تمام می باشد . اما در صورت عدم بروز تخلفات از جانب راننده با در نظر گرفتن امتیاز بندي تخلفات راننده ، تصدیی حمل و نقل می تواند با موافقت سازمان از رانندگان با سن بیش از ۵۰ سال و کمتر از ۶۰ سال استفاده نماید .

ماده ۴۲- آن دسته از رانندگان که مواد خطرناک را داخل تانکرهای ثابت یا تانکرهای قابل انتقال با ظرفیت بیش از ۱۰۰۰ لیتر یا تانک کانتینرهای با ظرفیت بیش از ۳۰۰۰ لیتر حمل می کنند و همچنین رانندگانی که به حمل این مواد توسط وسایل نقلیه با وزن ناخالص بیش از ۳۵۰۰ کیلوگرم اقدام می نمایند ، باید علاوه بر گواهینامه متناسب با رانندگی وسیله نقلیه ، تأییدیه ویژه ای که مؤید آشنایی با موضوع حمل و نقل مواد خطرناک ، مفاد آیین نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک ، اقدامات احتیاطی جهت اجتناب از بروز حوادث ناشی از حمل و نقل مواد خطرناک و اقدامات پیشگیرانه در جهت جلوگیری از حوادث ناشی از حمل و نقل جاده ای این مواد را مطابق نمونه مذکور در ضمیمه و در اختیار داشته باشند .

تبصره ۱ (اصلاحی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳-) برای صدور تأییدیه ویژه ، شرکتها و مؤسسات حمل و نقلی که به جابه جایی مواد خطرناک مبادرت می ورزند ، مکلفند بر اساس ضوابط و دستورالعملی ارایه شده از طرف سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور اقدام به برگزاری دوره های آموزشی نموده و تأییدیه ویژه را به رانندگان ارایه کنند



تبصره ۲ (الحاقی ۲۶، ۰۷، ۱۳۸۳-) در مورد رانندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است دستور عمل آموزشی رانندگان مربوط درخصوص نحوه مقابله با مخاطرات ناشی از حمل کالاهای مذکور و نیز چگونگی بارگیری و حمل کالاهای موصوف را تهیه نماید و پس از تأیید سازمان راهداري و حمل و نقل جاده ای، در اختیار متصدیان حمل و نقل این قبیل مواد خطرناک قرار دهد.



ماده ۴۳- رانندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از آغاز عملیات حمل و نقل وسایل و لوازم زیر را به همراه داشته باشند و در صورت لزوم از آنها استفاده کنند .

جلیقه زرد رنگ احتیاط مطابق با استاندارد EN ۴۷۱

عینک حفاظتی مناسب جهت حفاظت از چشم در مقابل حرارت و خطرات ناشی از واکنشهای شیمیایی مواد خطرناک .

ماسک مناسب برای تصفیه بخارها و گازهای ناشی از محمولات سمی .

دستکش لاستیکی مناسب و مقاوم در برابر مواد شیمیایی .

چکمه لاستیکی مقاوم در برابر مواد شیمیایی .



معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)

11/5/23, 7:33 AM

نسخه چاپی این نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲

تن پوشی سراسری از جنس مواد ضد آب (WATER PROOF) و مقاوم در برابر مواد شیمیایی .

چراغ قوه دستی .

بطری حاوی مایع شستشوی چشم .

بطری حاوی آب .

ماده ۴۴ (اصلاحی ۱۳۸۳، ۰۷، ۲۶) - به منظور کنترل و ارزیابی میزان تخلیفات رانندگی رانندگان و شرکتهای حمل و نقل از مفاد این آیین نامه دستورالعمل امتیازبندی تخلیفات و نحوه برخورد با رانندگان و شرکتهای توسط سازمان راهداري و حمل و نقل جاده ای و معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا تهیه و به مرحله اجرا گذارده خواهد شد .



ماده ۴۵ - استفاده از راننده ای که حائز کلیه شرایط راننده اصلی باشد ، همراه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک اجباری است .

ماده ۴۶ - رعایت کنوانسیون بازل و مصوبات مرتبط با آن در حمل و نقل جاده ای لازم الاجرا است .

معاون اول رییس جمهور - محمد رضا عارف



معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)

اصلاح آیین نامه اجرائی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک - مصوب ۱۳۸۳/۰۷/۲۶

اصلاح آیین نامه اجرائی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

مصوب ۱۳۸۳/۰۷/۲۶

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۷/۲۶ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۱۱۴۴۵ مورخ ۱۳۸۳/۶/۷ وزارت راه و ترابری و به استناد ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۷۶- تصویب نمود:

آیین نامه اجرائی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک، موضوع تصویب نامه شماره ۴۴۸۷۰/ت/۲۹۰۲۹ هـ مورخ ۱۳۸۰/۱۲/۲۷ به شرح زیر اصلاح می شود:

الف- در ماده (۳) واژه «ج» به واژه «ب» تغییر می یابد و متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۳) الحاق می شود:

تبصره - در موارد حمل و نقل فرآورده های نفتی، فرم طراحی شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مشروط به درج موارد و اطلاعات مربوط، به عنوان ضمیمه «ب» موضوع این ماده تلقی شده و ارائه فرم یاد شده به ضمیمه بارنامه مربوط توسط راننده وسیله نقلیه حامل فرآورده های نفتی کفایت می کند.

ب- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۴) الحاق می شود:

تبصره - به شرکت های حمل و نقل مهلت داده می شود تا نسبت به فراهم نمودن زمینه اجرای مفاد این ماده در خصوص حمل و نقل فرآورده های نفتی تا پایان سال ۱۳۸۳ اقدام نمایند.

پ- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۸) الحاق می شود:

تبصره - دارندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی موظفند حداکثر تا پایان شهریورماه سال ۱۳۸۴ نسبت به نصب تجهیزات مربوط به کنترل لحظه ای سرعت مجاز، ساعت مجاز رانندگی و امثال آن اقدام نمایند. پس از آن تاریخ وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی تنها در صورت نصب تجهیزات یاد شده مجاز به تردد در شب می باشند.

ت- در بند «خ» ماده (۹) بعد از عبارت «۲۴ ولتی» عبارت «یا ۱۲ ولتی» اضافه می شود.

ث- در ماده (۱۸) عبارت «صاحب کالا در چارچوب مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» جایگزین عبارت «سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور» می شود.

ج- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۴۲) الحاق می شود و عنوان تبصره قبلی به تبصره (۱) تغییر می یابد:

تبصره ۲- در مورد رانندگان وسایل نقلیه حامل فرآورده های نفتی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است دستور عمل آموزشی رانندگان مربوط در خصوص نحوه مقابله با مخاطرات ناشی از حمل کالاهای مذکور و نیز چگونگی بارگیری و حمل کالاهای موصوف را تهیه نماید و پس از تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، در اختیار متصدیان حمل و نقل این قبیل مواد خطرناک قرار دهد.

چ- در تمامی مواد آیین نامه مزبور عبارت «سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور» به عبارت «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» تغییر می یابد.

معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا عارف

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات - معاونت حقوقی ریاست جمهوری (Qavanin.ir)



مدارک هویتی پیمانکار

فرم شماره ۲

فرم اطلاعات شرکت های حاضر در مناقصه (مناقصه گران)

نام شرکت : _____ شماره و محل ثبت : _____ تاریخ ثبت : _____

نوع فعالیت مشخص شده در اساسنامه : _____

رتبه بندی شرکت بر اساس اعلان سازمان مدیریت برنامه ریزی کشور (معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری) :

نشانی شرکت : _____ کدپستی : _____

پست الکترونیکی : _____ تلفن : _____ فاکس : _____ همراه : _____

اعضاء هیات مدیره مناقصه گر (بر اساس آگهی آخرین تغییرات) :

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	کد ملی	آدرس و تلفن
۱				
۲				
۳				
۴				

نام و نام خانوادگی و سمت مدیران اجرایی شرکت :

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	کد ملی	آدرس و تلفن
۱				
۲				
۳				

میزان توانمندی شرکت در ارتباط با اجراء موضوع مناقصه

۱- تجهیزات مورد نیاز و مرتبط با موضوع مناقصه (لیست پیوست گردد)

۲- نیروی انسانی دارای تخصص های مورد نیاز و مرتبط با موضوع مناقصه (لیست پرسنل با نوع تخصص پیوست گردد)

توان مالی مناقصه گر و سوابق کاری

۱- سرمایه ثبت شده شرکت

۲- آخرین تراز مالی شرکت (نسخه ای از تراز مالی آخرین سال مالی ضمیمه گردد)

۳- قراردادهای منعقد شده با وزارت نفت و شرکتهای تابعه (بازگرتاریخ و شماره قرارداد) در ۵ سال گذشته.

۴- قراردادهای منعقد شده با سایر دستگاههای دولتی، وابسته به دولت و غیر دولتی (بازگرتاریخ و شماره قرارداد) در ۵ سال گذشته.
ارائه مدارک مربوط به بندهای ۱ و ۲ توسط شرکت مناقصه گر الزامی و در صورت وجود سوابق مربوط به اظهار بندهای ۳ و ۴ مستندات مربوطه ارائه گردد.

مهر و امضاء شرکت مناقصه گر:

تائید شرکت متبوع : (دبیر خانه کمیسیون مناقصه)